

GAUI 330X

Configuration radio

- type modèle avion classique
- voie 3 (gaz) inversée (Futaba)
- voie 3 fin de course plein gaz à 75%
- voie 5 (gyro) 60% en mode croisière
- voie 5 (gyro) 75% en mode stationnaire
- expo -40% sur ailerons et profondeur
- expo -15% sur dérive
- expo -30% à -40% sur gaz

Initialisation des contrôleurs

1. émetteur : trims au neutre
2. émetteur : fins de course gaz à 100%
3. émetteur : manche plein gaz
4. gyro : switch sur mode croisière
5. gyro : potentiomètre de gain au minimum
6. récepteur : fil vert déconnecté
7. connecter la batterie
8. attendre les 5 bips [a b c a a]
9. émetteur : manche au minimum
10. attendre confirmation [a a a a] (les 3 premiers correspondent au nombre d'éléments)
11. déconnecter la batterie
12. émetteur : fin de course plein gaz à 75%
13. gyro : potentiomètre de gain à 50%
14. récepteur : reconnecter le fil vert

RECEPTEURS TFR8

Association :

1. allumer l'émetteur
2. mettre le récepteur sous tension en maintenant le bouton F/S appuyé
3. relâcher le bouton lorsque la LED rouge clignote
4. la LED verte reste fixe, l'association est terminée

Réglage du Failsafe :

1. allumer l'émetteur
2. **désactiver toutes les fonctions « Failsafe » au niveau de l'émetteur**
3. positionner les manches et interrupteurs de l'émetteur dans la position désirée
4. appuyer brièvement sur le bouton F/S du récepteur
5. la LED verte clignote 2 fois pour confirmer la prise en compte du réglage

Le passage d'un mode PPM à l'autre :

1. **mettre l'émetteur hors tension**
2. mettre le récepteur sous tension
3. appuyer sur le bouton F/S pendant au moins 6 secondes
4. relâcher le bouton, la LED rouge clignote et indique le mode actif : lent = analogique, rapide = numérique

LED rouge	LED verte	Signification
Off	On	Mode normal
On	On	En attente d'association
Clignotement	On	Perte de signal
On	Clignote 2 fois	Paramétrage du Failsafe
Clignotement lent	On	Mode FS (analogique)
Clignotement rapide	On	Mode HS (numérique)