

*** Notice du Gyro ALIGN – GP750 ***

Pour rentrer dans le "*Setup mode*" il faut rester appuyé sur le seul et unique bouton du gyro durant 2 sec. Le passage d'un réglage à l'autre se fait en appuyant brièvement sur ce même bouton. Pour choisir la configuration correspondante à son matériel et à ses désirs, il faut se servir du manche d'AC, en le bougeant à gauche ou à droite.

Le bon choix de configuration est vérifiable (sauf pour le réglage "**LIMIT**") grâce à la "**STATUS LED**" qui devient soit **rouge**, soit noire (éteinte), selon que l'on mette le manche à gauche ou à droite.

Voici la procédure pas à pas :

1 - Appuyez **2** secondes sur le bouton du **GP750** afin de rentrer en "**Setup mode**".

2 - La LED "**1520 / 760**" s'allume.

Ce réglage correspond à la bande sur laquelle le servo d'AC est capable de fonctionner. Choisissez l'un ou l'autre des 2 modes en actionnant le manche d'AC.

"**STATUS LED**" **verte** pour **1520 µs**, **rouge** pour **760 µs**
(seul les servos Futaba S9251, S9256, BLS251 fonctionnent en 760 µs).



Lorsque votre choix est fait, appuyez brièvement sur le bouton SET afin de passer au réglage suivant.

3 - La LED "**DS / AS**" s'allume.

Ce réglage correspond au type de servo d'AC utilisé (**DS** pour **Digital Servo** et **AS** pour **Analogic Servo**).

Choisissez l'un ou l'autre des 2 modes en actionnant le manche d'AC.

"**STATUS LED**" **verte** pour un servo numérique (**DS**), **rouge** pour un servo analogique (**AS**).



Lorsque votre choix est fait, appuyez brièvement sur le bouton SET afin de passer au réglage suivant.

*** Notice du Gyro ALIGN – GP750 ***

4 - La LED "**NOR / REV**" s'allume.

Ce réglage permet d'inverser le sens de correction du gyro si nécessaire.
"STATUS LED" **verte** pour **NORMAL**, **rouge** pour **REVERSE**.



Lorsque votre choix est fait, appuyez brièvement sur le bouton SET afin de passer au réglage suivant.

5 - La LED "**LIMIT**" s'allume.

Ici la couleur de la "STATUS LED" n'a pas d'importance. Il suffit d'amener doucement le Slider (coulisseau) d'AC en butée, d'abord à **GAUCHE**, ensuite à **DROITE**.



Lorsque ce réglage est fait, appuyez brièvement sur le bouton SET afin de passer au dernier réglage.

6 - La LED "**DELAY**" s'allume.

Ce réglage permet d'une part d'indiquer au **GP750** de quelle taille est l'hélicoptère sur lequel il est installé (250 / 450 ou 500 / 600 / 700), et d'autre de mettre la quantité de Delay que vous souhaitez, tout ceci en un seul mouvement du manche d'AC.

C'est en dosant le mouvement du manche d'AC du côté correspondant à la taille du modèle que vous doserez la quantité de Delay (manche centré pour 0%, manche en butée pour 100%).

"STATUS LED" **verte** pour tailles **500 / 600 / 700**, **rouge** pour tailles **250 / 450**.

(Le GP750 enregistrant la plus grande valeur connue, il n'est pas nécessaire de maintenir le manche dans la position indiquant la dose de Delay avant de valider le réglage)

*** Notice du Gyro ALIGN – GP750 ***

Pour T-Rex 250/450 ou autres (De taille inf à 1m environ)

Red: Suitable for T-REX 250/450 or
other small helicopters



Pour T-Rex 500/600/700 ou autres (De taille 1 m et plus)

Green: Suitable for T-REX 500/600/700
or other medium to large helicopters



7 - Terminez le réglage du **GP750** en appuyant brièvement sur le bouton SET.

Il est à noter qu'il est tout à fait possible de n'intervenir que sur un seul paramètre.

Pour cela il vous suffit de rentrer dans le "Setup mode" en restant appuyé 2 secondes sur le bouton SET et de sélectionner la fonction que vous voulez modifier en appuyant brièvement sur le bouton.

Une fois le réglage repris à votre convenance, réappuyez brièvement sur le bouton SET jusqu'à sortir du "Setup mode".

Information complémentaire : en fonctionnement,

la "STATUS LED" est verte en mode **HEADING LOCK** et rouge en mode **NORMAL**.

