

GAUI

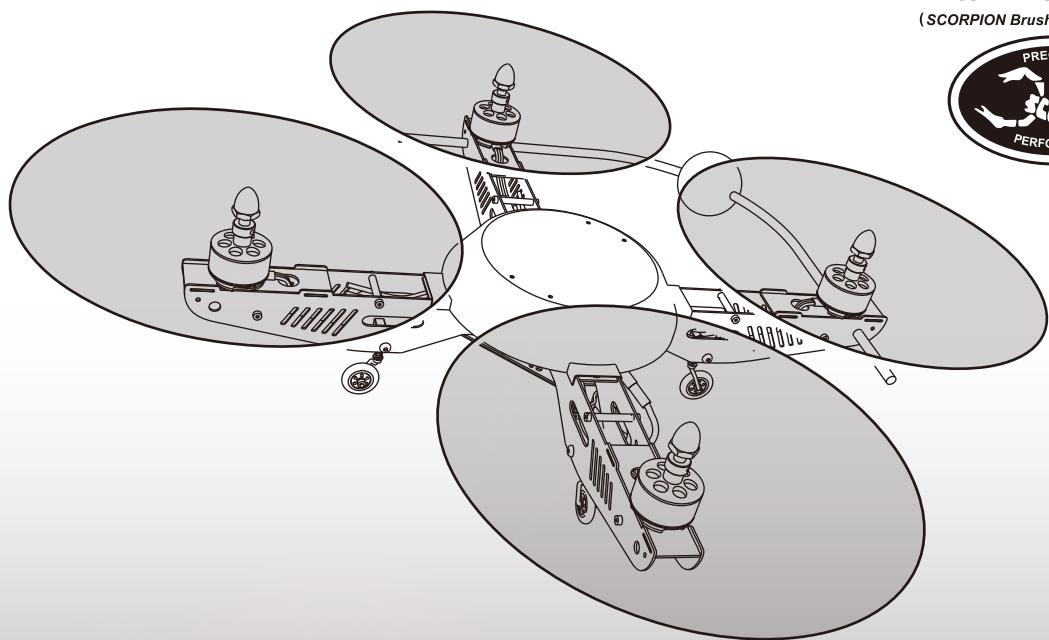
Hélice 20 cm
Poids : 400 gr (hors accu)
Accu : 2S ~3S
Radio commande 4~5 voies

330X

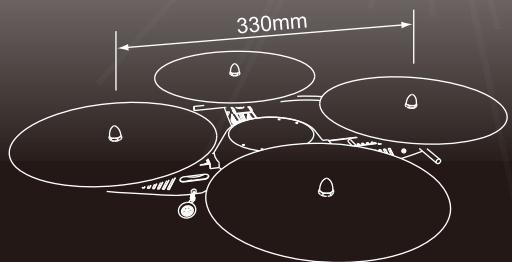
Quad-Flyer

Item No.210001

(SCORPION Brushless Motors Inside)



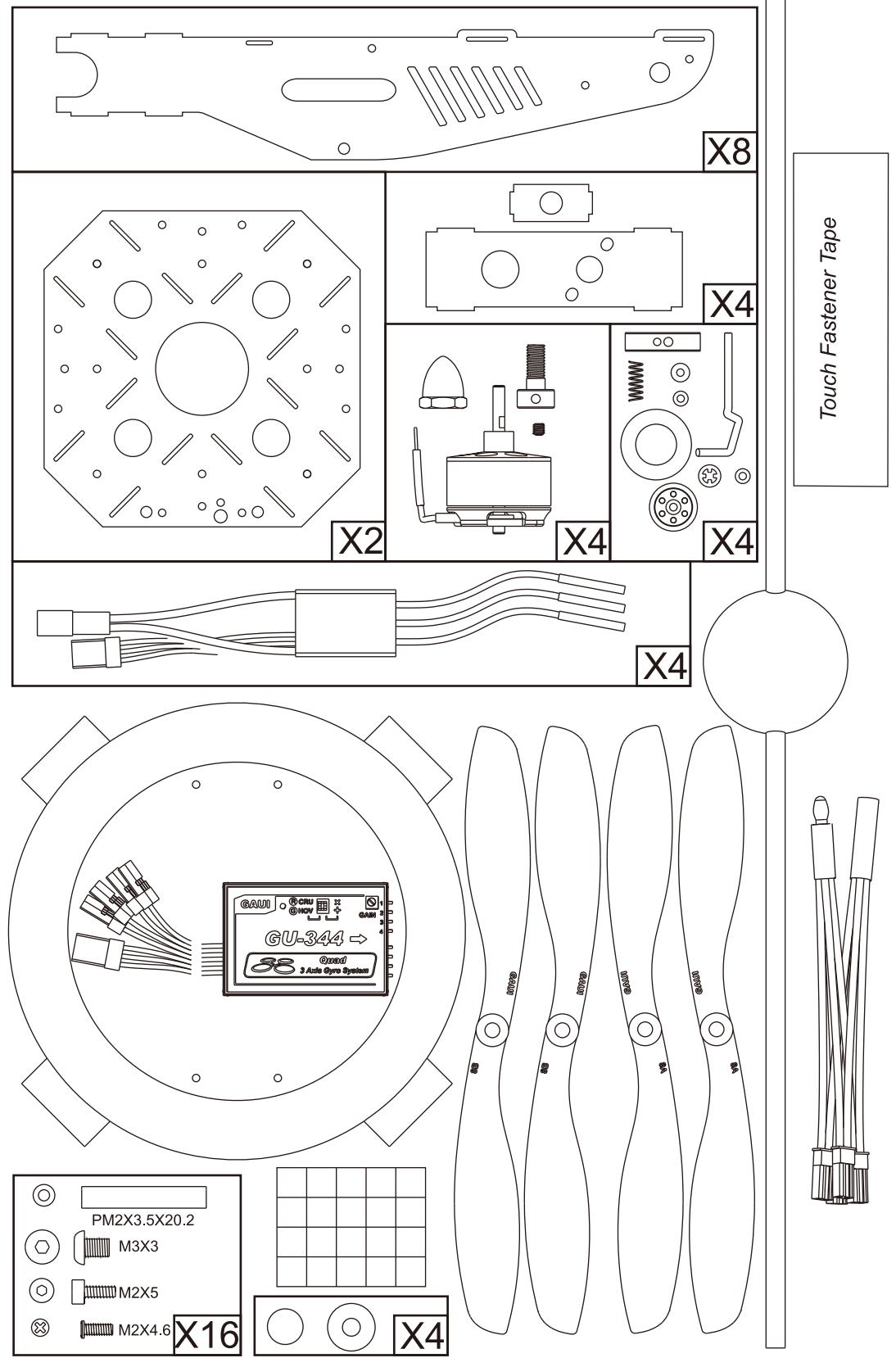
Max Flying Weight :
Poids max en vol 1100g



8 inch Prop
Weight : 400g
(without batt.)
Battery : 2S~3S Lipo
4~5CH radio control system

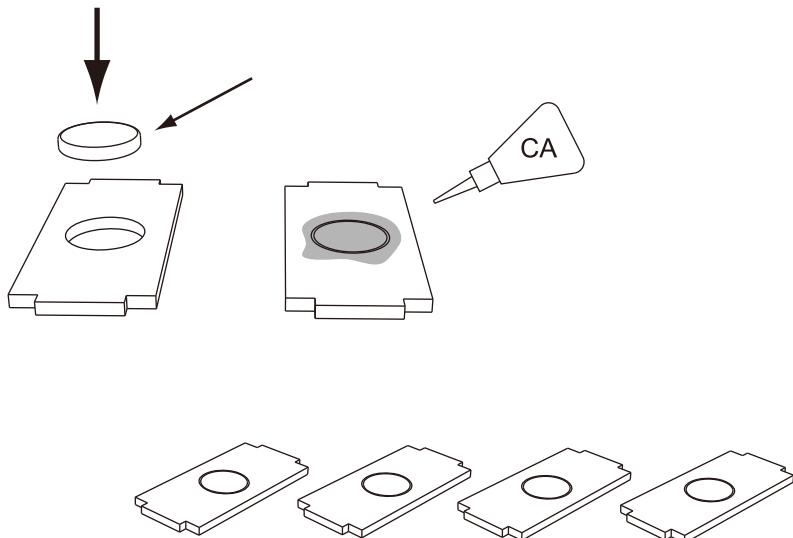
<i>Windshield Mount Assembly</i>	<i>Montage du Capot</i>	P1
<i>Gear Set Assembly</i>	<i>Assemblage Train</i>	P1
<i>Main Frame Assembly</i>	<i>Assemblage du Cadre principal</i>	P2~4
<i>ESC Installing</i>	<i>Installer le contrôleur</i>	P4
<i>Motor Installing</i>	<i>Installer le Moteur</i>	P5
<i>Motor and ESC Wiring</i>	<i>Branchemet Moteur et Contrôleur</i>	P5~6
<i>GU-344 Installing</i>	<i>Installer le Gyro GU-344</i>	P7
<i>Receiver Installing</i>	<i>Installer le Récepteur</i>	P8
<i>Props Installing</i>	<i>Installer les Hélices</i>	P9
<i>Windshield Assembly</i>	<i>Assemblage du capot</i>	P10
<i>Nose Ball Assembly</i>	<i>Direction de l'appareil</i>	P11
<i>Battery Installing</i>	<i>Installer l'accu</i>	P11
<i>Setting</i>	<i>Réglages</i>	P12
<i>ESC Tuning</i>	<i>Mise au Point Contrôleur</i>	P13
<i>Check Before First Flight</i>	<i>Vérifications avant Vol</i>	P14~16
<i>Nose Direction Setting</i>	<i>Réglages direction de l'appareil</i>	P16
<i>Payload Carrying</i>	<i>Charge utile en vol</i>	P17
<i>Power Efficiency and Flying Time</i>	<i>Rendement et Temps de Vol</i>	P18
<i>Parts</i>	<i>Pièces détachées</i>	P19
<i>ESC Setting</i>	<i>Réglages du contrôleur</i>	P20

* ASSEMBLY INSTRUCTION * INSTRUCTION d'ASSEMBLAGE



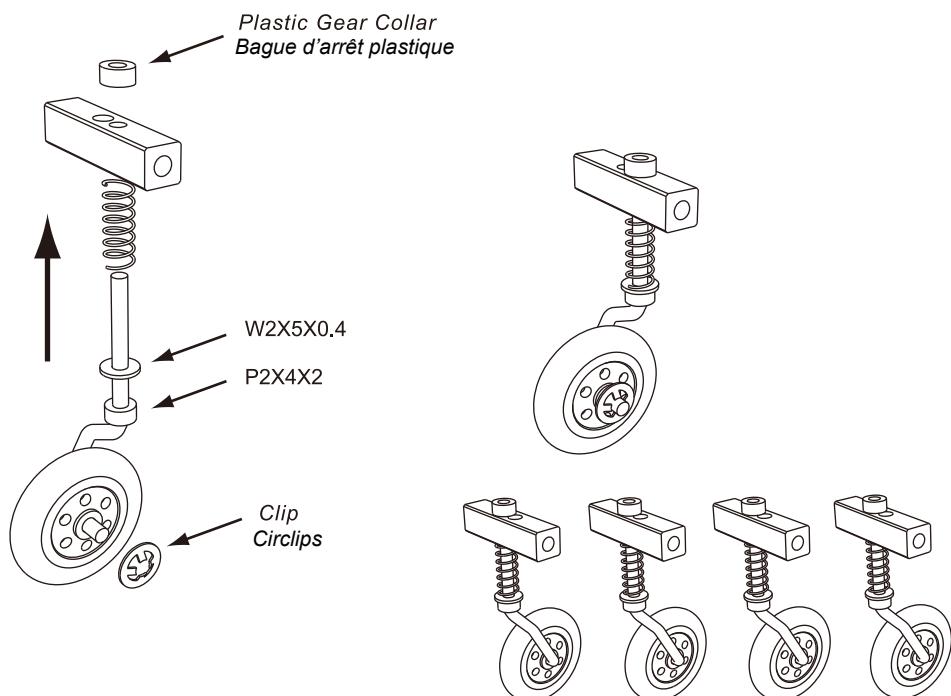
Insert the magnet into the hole of each Windshield Mount. Use the CA to glue it at bottom side.

Insérer l'aimant dans l'emplacement de chaque platine de fixation du capot. Utiliser de la cyano pour les fixer par le dessous.

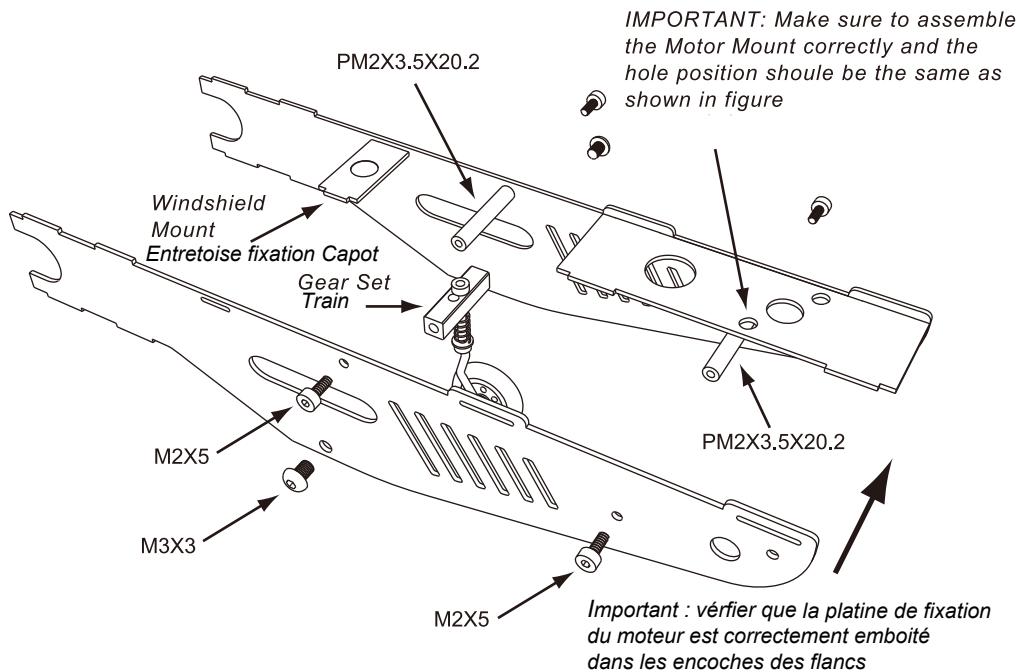


Assemble the gear set as shown in figure.

Assembler le train comme indiqué ci-dessous

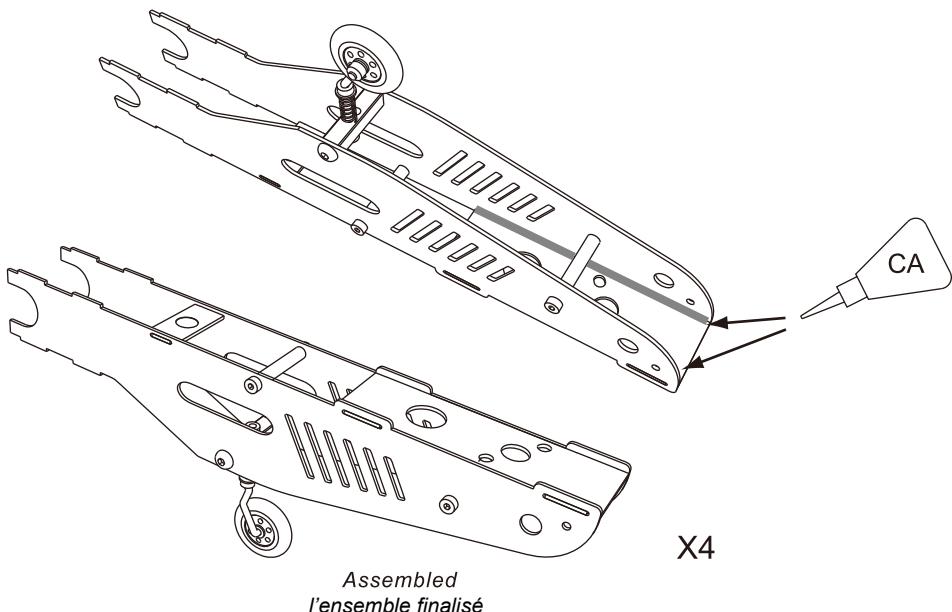


Assemble each Frame Extension as shown in figure.
Assembler les extensions des flancs du châssis comme indiqué ci-dessous



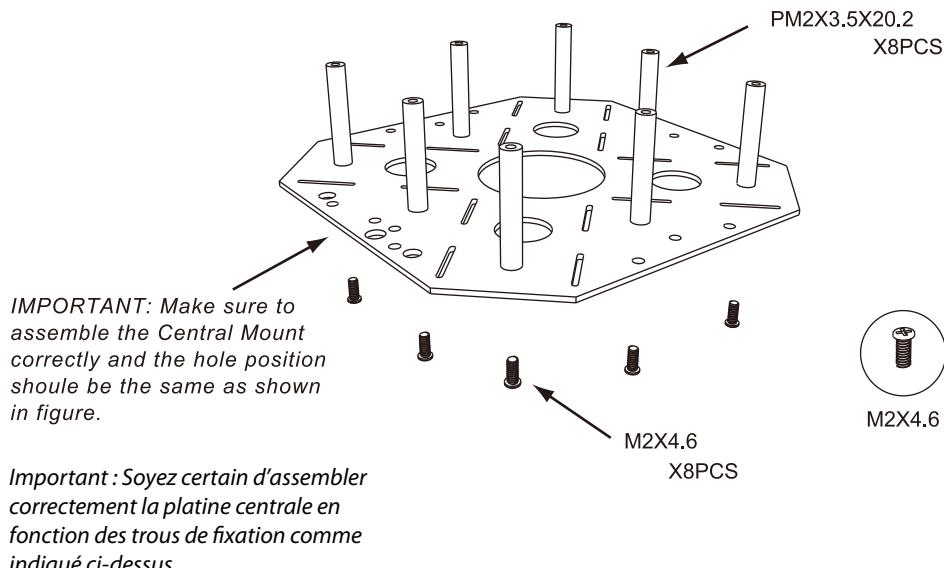
After assembled 4 Motor Mounts onto Frame Extensions, use the CA to glue them as shown in figure.

Après avoir assemblé les 4 platines de fixation du moteur entre les flancs du châssis, utilisez de la loctite pour les coller comme indiqué ci-dessous



Assemble the Alu Posts (8 pcs) onto Central Frame as shown in figure.

Fixer les 8 plots en alu sur la platine centrale comme indiqué ci-dessous

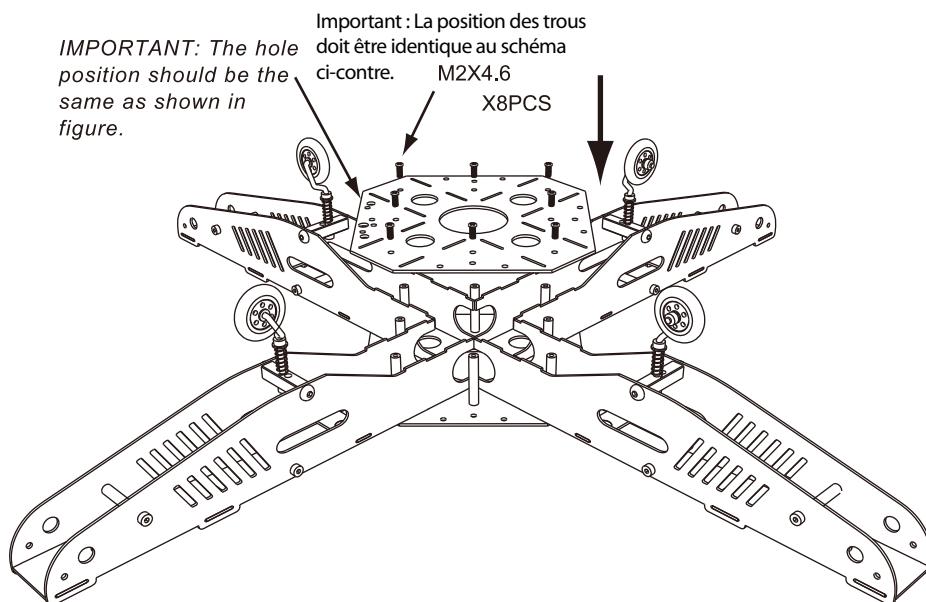


Assemble the Central Frame and 4 Frame Extensions as shown in figure.

IMPORTANT: Make sure to assemble the Central Frames correctly and the hole position should be the same as shown in figure below.

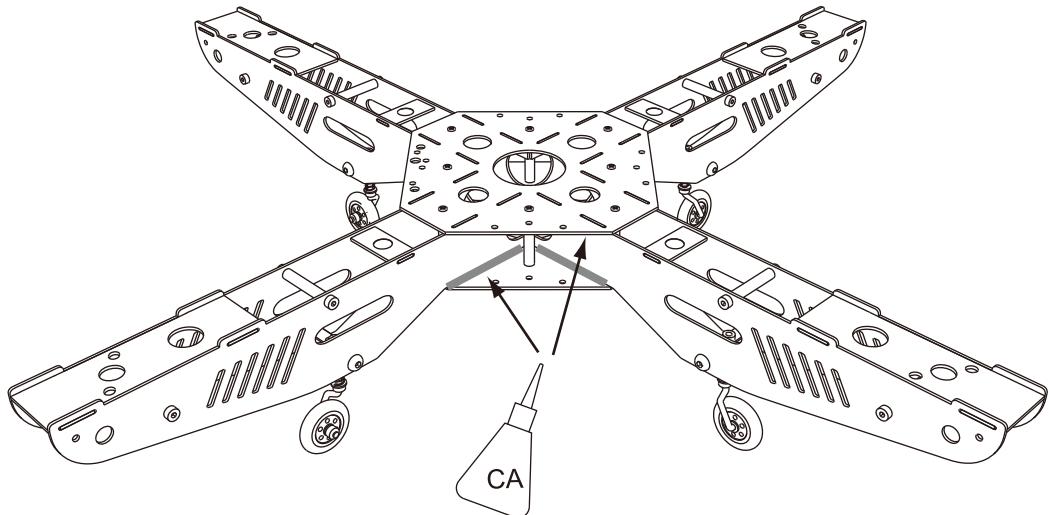
Assembler la platine centrale et ses 4 extensions comme indiqué ci-dessous.

Important : Veillez à positionner correctement la platine centrale en fonction de la position des trous de fixations comme indiqué ci-dessous.



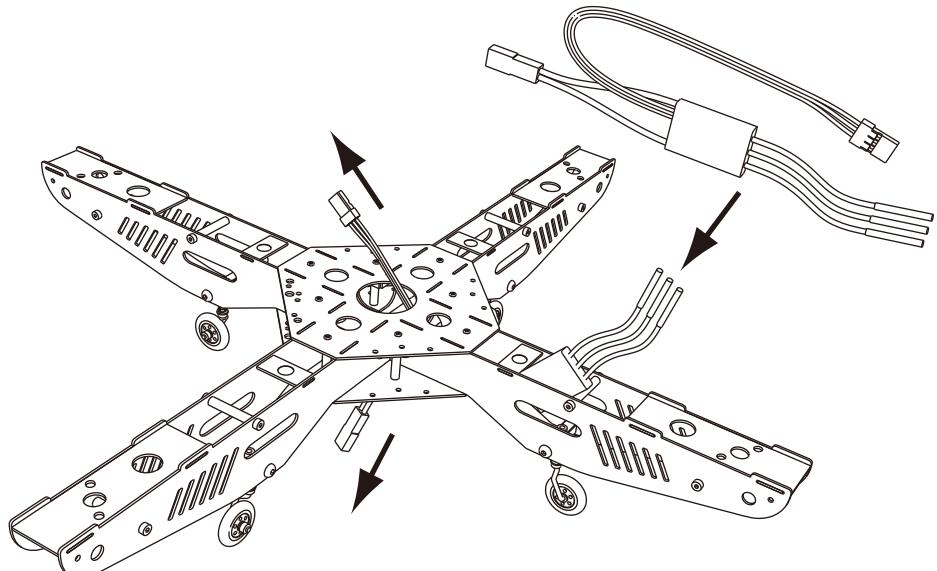
After assembled the Central Frames and the Frame Extensions,use the CA to glue them as shown in figure.

Après avoir assemblé la platine centrale et les extensions, utiliser de la cyano pour coller à la jointure des pièces comme indiqué ci-dessous

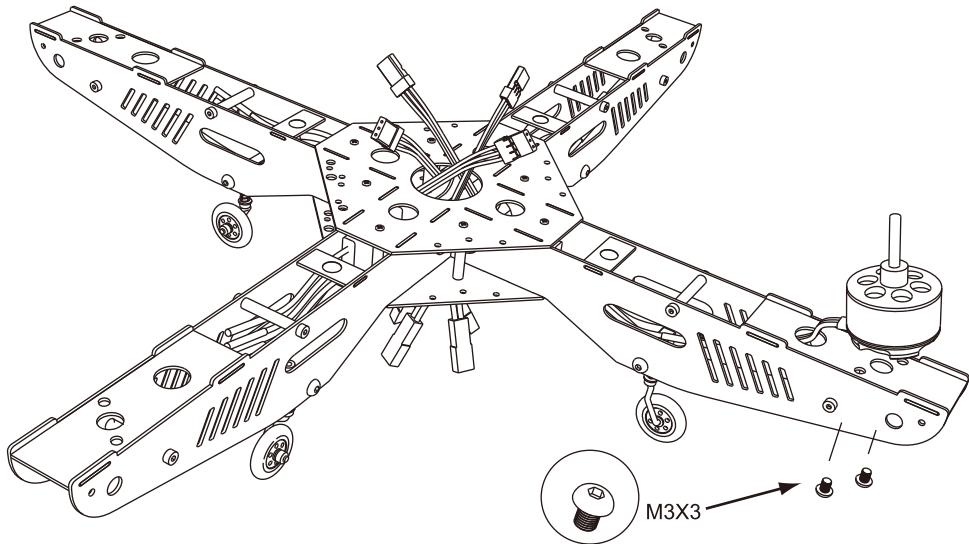


Install each ESC as shown in below, pull out the signal pulg from upper hole and the power plug from lower hole.

Installer chaque contrôleur comme indiqué ci-dessous, faire sortir les connecteurs de signal par le haut depuis le trou central de la platine et les connecteurs accus par le bas.

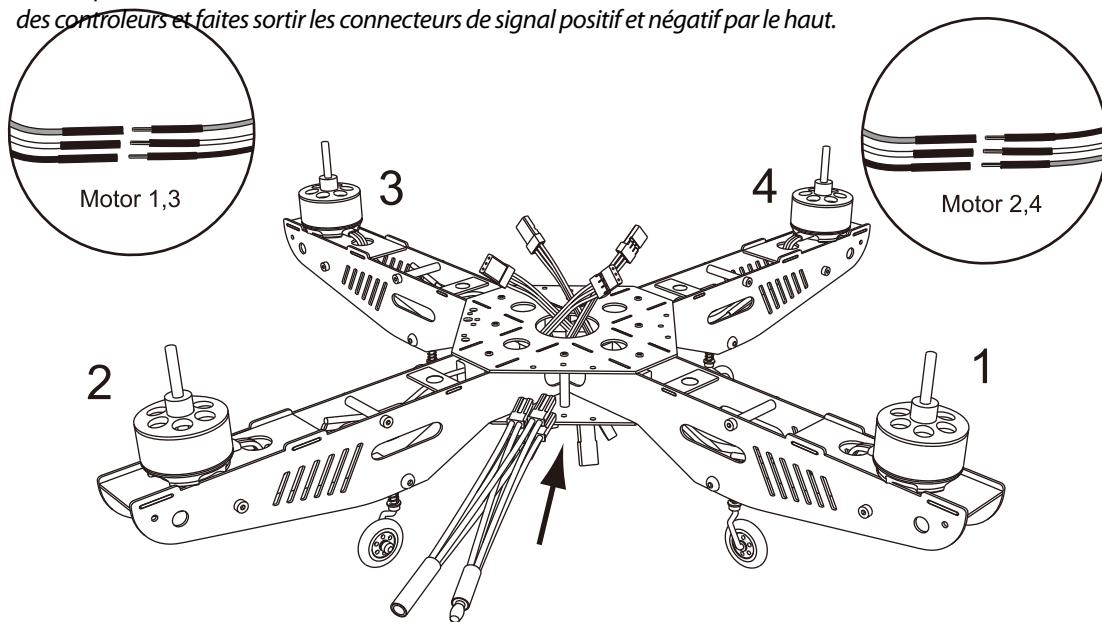


Install each Motor as shown in below, tighten each motor onto motor mount with screws M3x3.
Positionner chaque moteur comme indiqué ci-dessous, et fixer chaque moteur sur sa platine avec les vis M3x3.



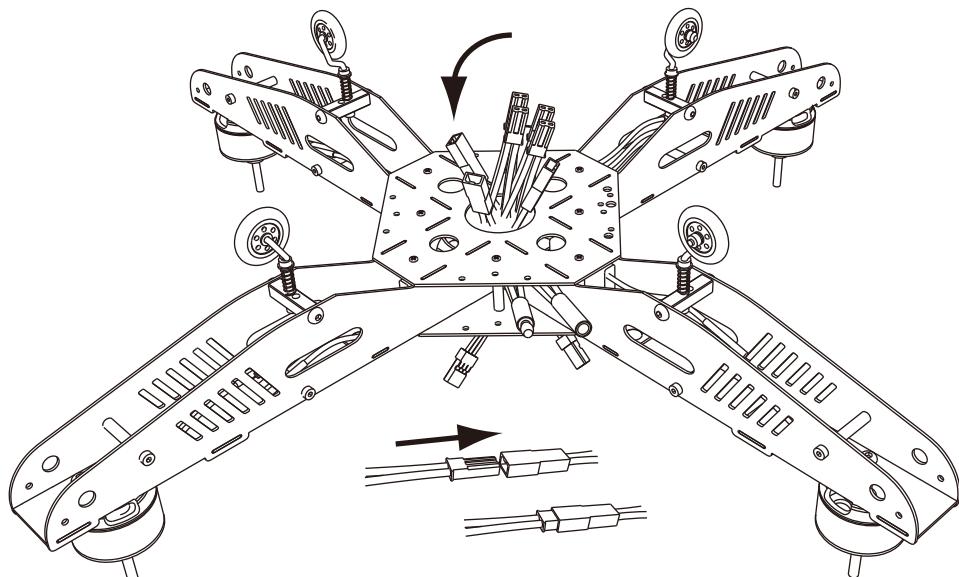
Wiring the Motors and ESCs as shown in below (Note that the colors of motor wires are different from various motor numbers, insert the 4-in-1 Power Connector from bottom hole of the Central Frame Set, pull out the Positive / Negative plugs from the side between Upper and Lower Central Frames.

Brancher les moteurs et contrôleurs comme indiqués ci-dessous (Noter que les couleurs des câbles du moteur peuvent varier en fonction des moteurs). Enficher le connecteur de batterie 4 en 1 sur les connecteurs des contrôleurs et faites sortir les connecteurs de signal positif et négatif par le haut.



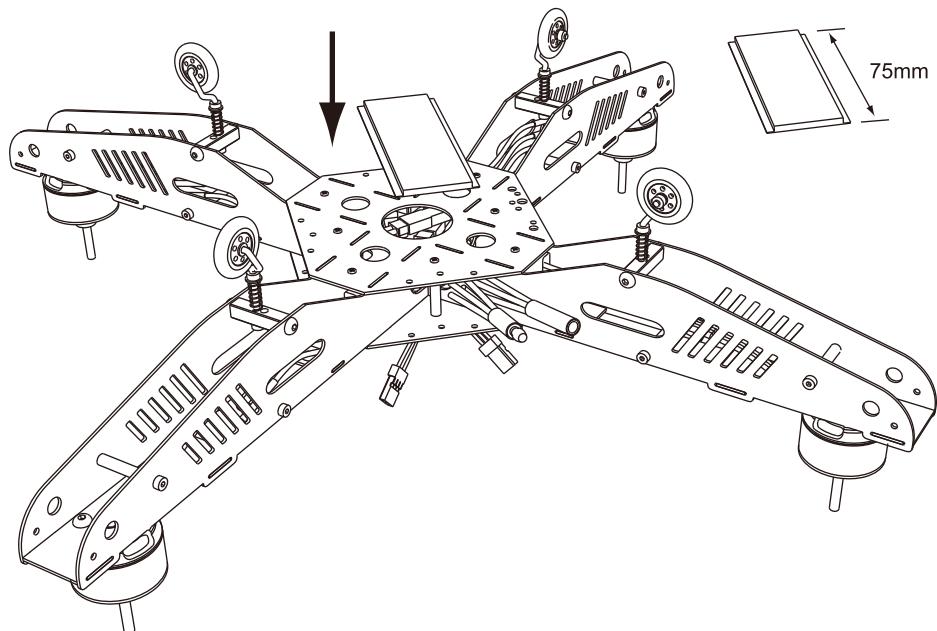
Connect the plugs of ESCs to the 4-in-1 Power Connector.

Brancher les connecteurs des contrôleurs sur le connecteur d'accu 4 en 1



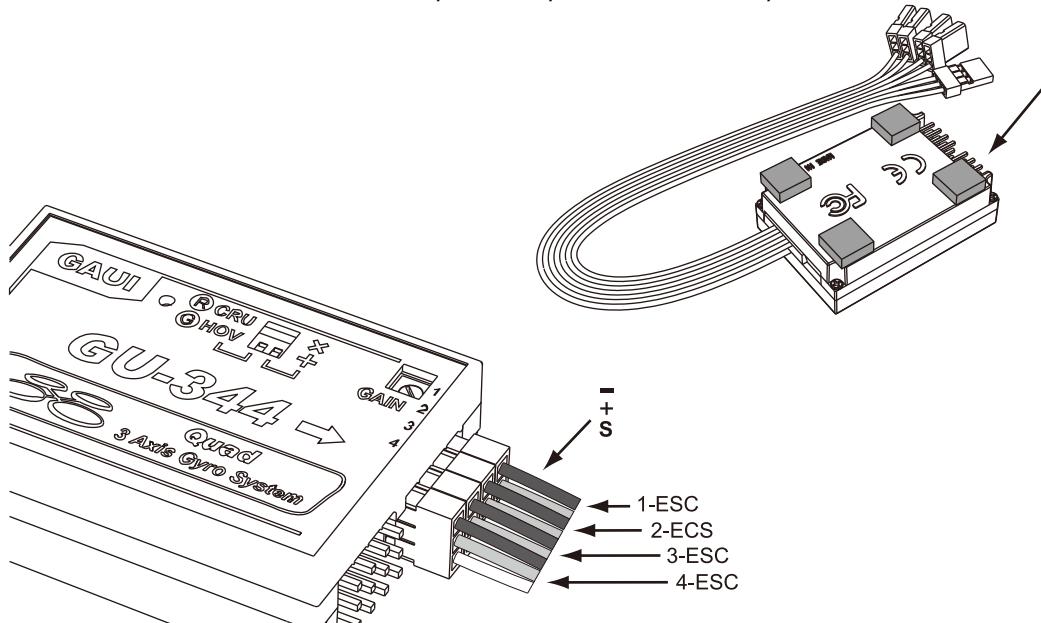
After connected the pulgs, put the connectors into the Central Frame Set and attach the Touch Fastener Tape onto the Bottom Fram as shown in figure.

Après avoir réalisé les branchements moteurs et contrôleurs, placer la connectique au milieu de la platine centrale pour positionner ensuite les velcro de fixation sur le cadre inférieur comme indiqué



Attach the sponge tapes to the bottom side of GU-344 GYRO, make sure to use the sponge tapes which come with the gyro but not use different sponge tapes for instead. Put each ESC signal plug in GU-344 correctly as shown in figure below.

Coller le scotch en mousse aux 4 extrémités du boitiers du gyro face dessous. Utiliser le scotch en mousse fournit avec le gyro et n'utiliser pas d'autre type de scotch à la place. Brancher correctement chaque connecteur de contrôleur au GU-344 en respectant les polarités comme indiqué ci-dessous.

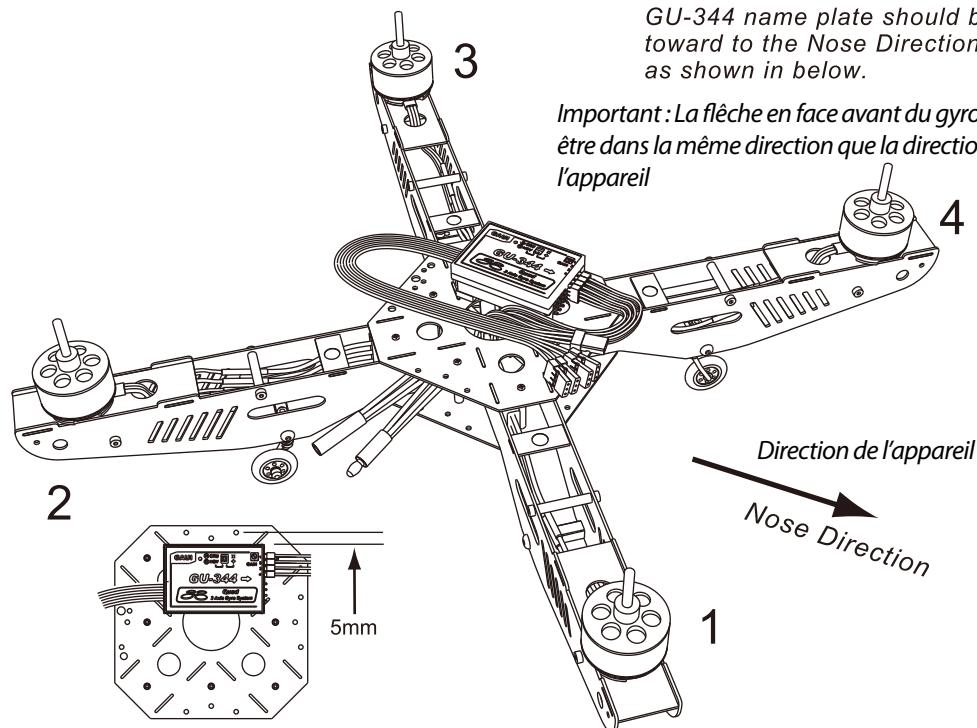


Attach the GU-344 GYRO to the position as shown in figure below.

Fixer le GU-344 dans la position indiquée sur la figure ci-dessous

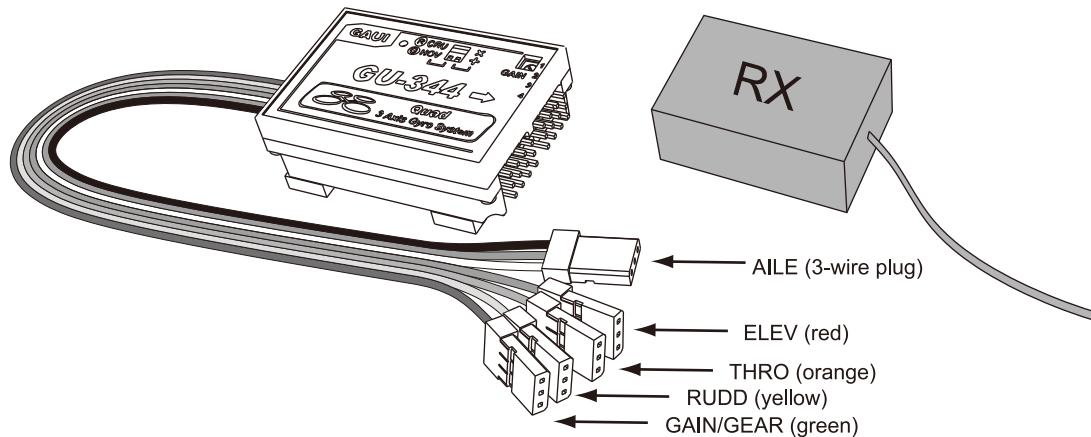
IMPORTANT: The arrow on the GU-344 name plate should be toward to the Nose Direction as shown in below.

Important : La flèche en face avant du gyro doit être dans la même direction que la direction de l'appareil



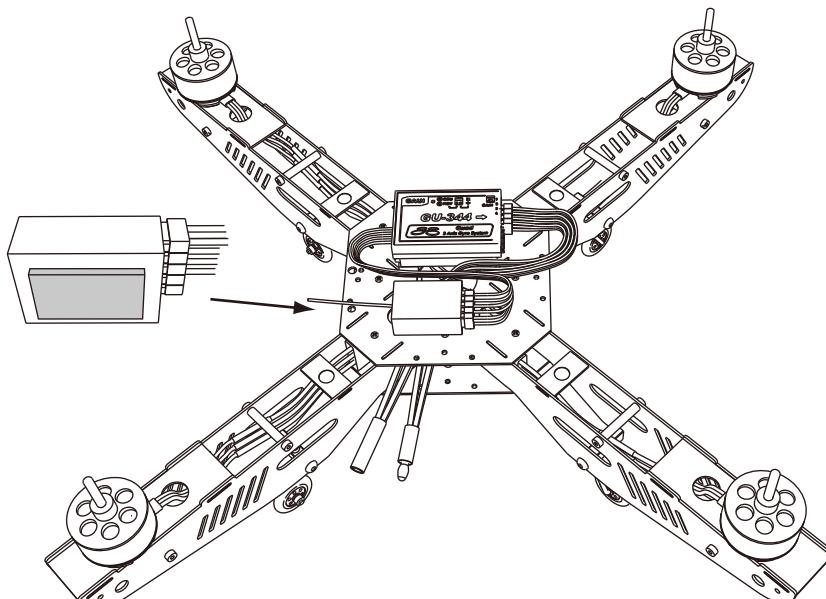
Put each signal plug of the GU-344 in receiver correctly as shown in figure below.
 Bypass the plug with the Green Wire if using the 4CH transmitter, the GAIN Value
 is able to be adjusted in Step 2 of Page 12.

Brancher correctement chaque connecteur du gyro sur le récepteur comme indiqué ci-dessous.
 Si vous utiliser une radio 4 voies, vous pouvez ne pas brancher le connecteur avec le fil vert, la valeur
 de gain du gyro pouvant être réglée à l'étape de page 12.



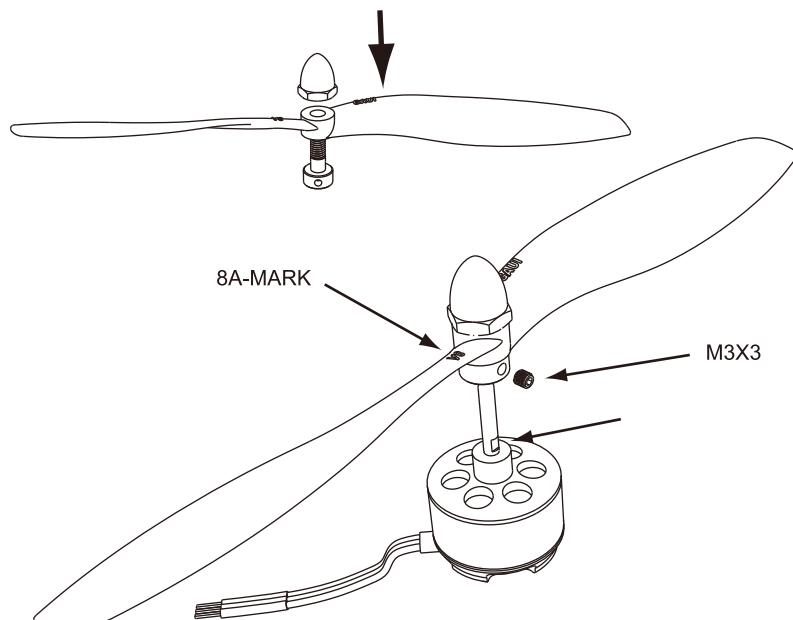
Use a double-side tape to attach the Receiver to the position as shown in figure below.

Utiliser un scotch double face pour fixer le récepteur sur la platine dans la position indiqué ci-dessous.



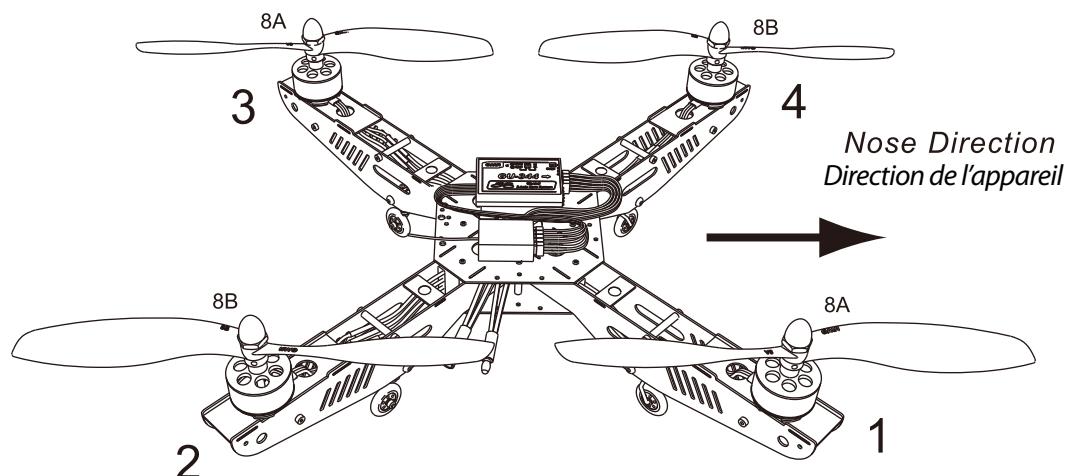
Assemble the props / adaptors / spinners as shown in figure below, make sure the marked side of each prop should be upward.

Monter l'hélice sur l'axe de fixation puis visser le cone d'hélice comme indiqué ci-dessous. Vérifier que La marquage de l'hélice est au dessus.



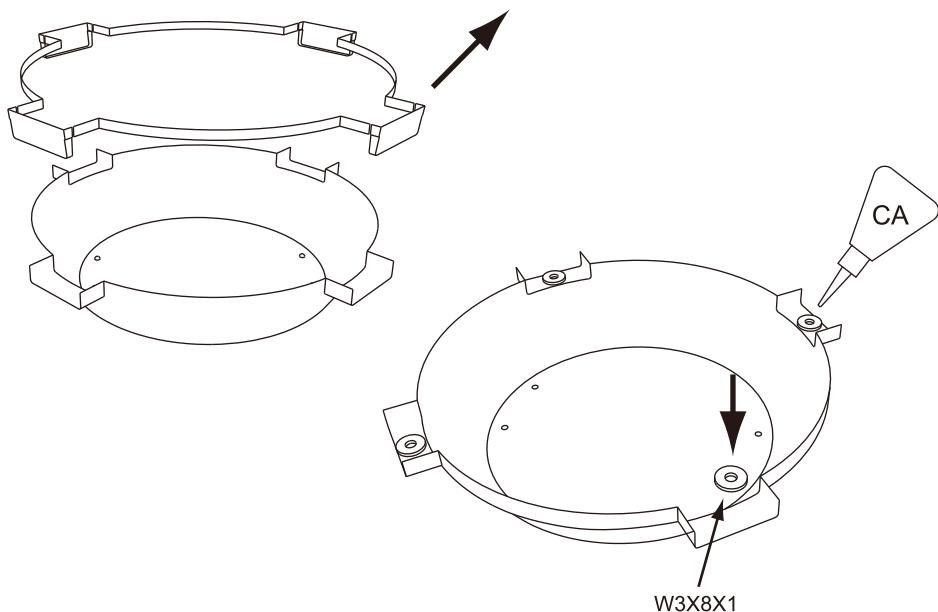
For the rotating directions of Motors and Props, the #1 and #3 motors run counterclockwise which should use 8A props, and the #2 and #4 motors run clockwise which should use 8B props, make sure to check the rotating directions of each motor and install the props correctly.

Pour la rotation des moteurs et hélices, les moteurs 1 & 3 tournent en sens horaire inverse et utilisent une hélice 8A et les moteurs 2 & 4 tourne en sens horaire utilisent les hélices 8B. Vérifier que le sens de rotation de chaque moteur et des hélices est correct.



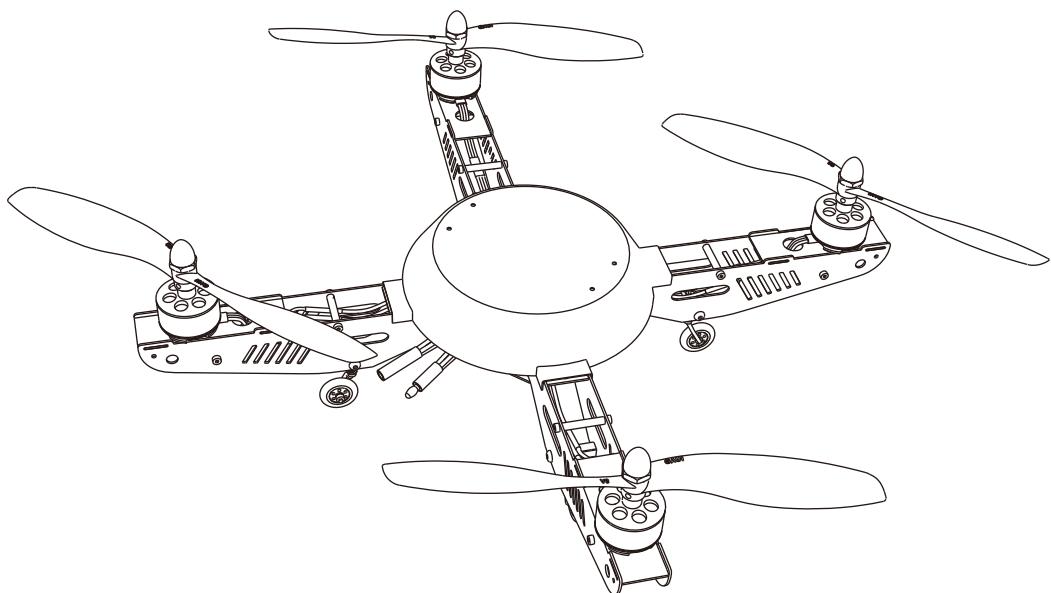
Cut the Windshield and use the CA to glue the washers to the positions as shown in figure below.

Couper le capot et utiliser de la cyano pour coller les rondelles aux emplacements indiqués ci-dessous

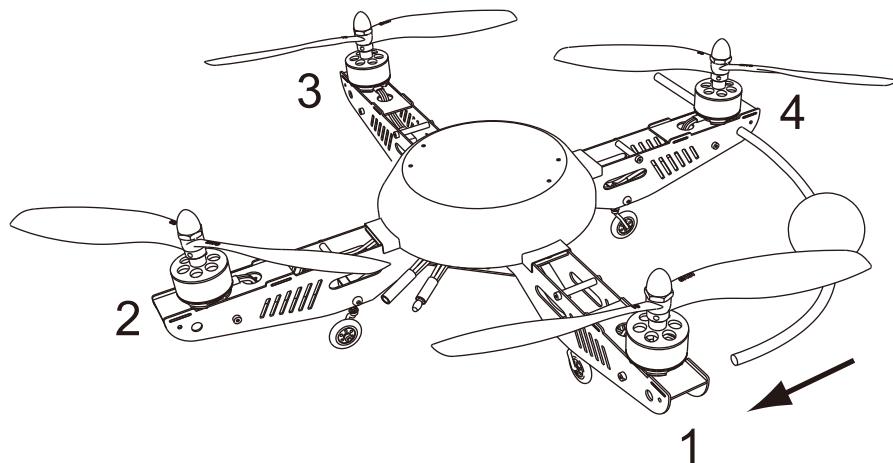


The Windshield is able to be attached to the Body automatically by magnets.

Le capot est fixé sur la cadre avec les aimants

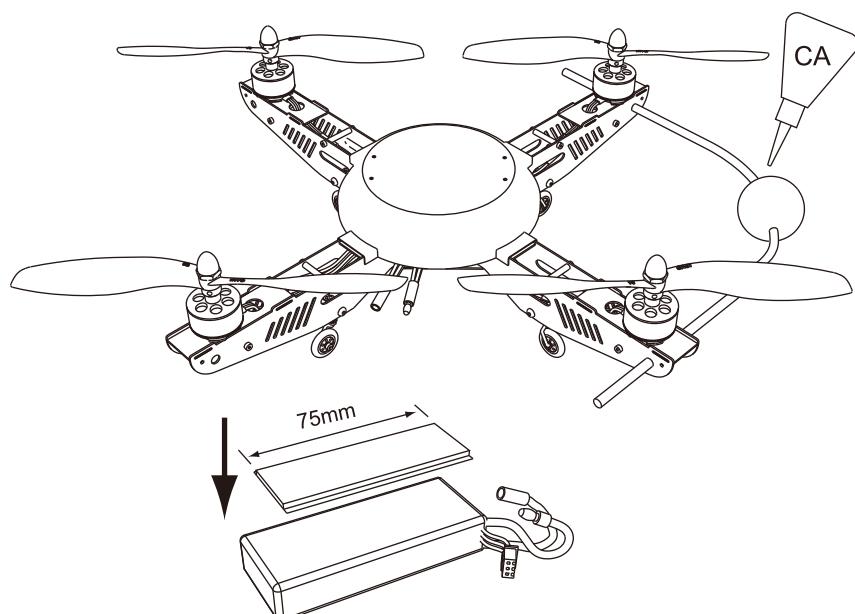


Assemble the Nose Ball and plastic tube then install them to the position between Motor #1 and #4.
Assembler la balle sur le tube plastique comme repère visuel du nez de l'appareil entre le moteur 1 & 4



Use the CA to glue the Nose Ball to the plastic tube, attach a Touch Fastener Tape to the Battery before flying test.

Utiliser de la cyano pour coller la balle sur le tube plastique, et coller un double face velcro sur la longueur de l'accu avant les tests en vol.



- Select the "Model Type" in transmitter function to "Airplane" before you start the setting steps below.
- Sélectionner le mode avion sur votre radio avant de poursuivre les étapes ci-dessous.
- Set the "Reverse function" on your transmitter properly, refer to below diagram for the control direction of each channel for different transmitter brands or check each channel practically to switch each reverse function correctly.

2. Positionner correctement les fonctions «reverse» sur votre radio en vous référant au tableau ci-contre en fonction des marques de radio et vérifier ensuite que chaque fonction reverse est opérationnelle pour chaque voies

	GAUI	Futaba	JR	Hitech
AILE	NOR	NOR	REV	NOR
ELEV	NOR	NOR	REV	REV
THRO	REV	REV	NOR	NOR
RUDD	NOR	NOR	REV	NOR

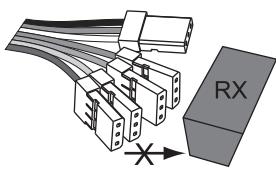
NOR - Normal
REV - Reverse

3. Gain Value Setting, it is different that put the green wire plug in receiver or bypass it.

3. Réglage de la valeur du gain, le réglage est différent si vous brancher ou non le connecteur fil vert.

a. Bypass

a. Sans branchement



* Set the Gain Value by trimmer "A", it is recommended that set the "Trimmer A" to 90 degrees from the minimum value for initial setting.

* Réglez la valeur du Gain avec le trimmer «A». Nous recommandons de régler le Trimmer «A» à 90 ° depuis sa position initiale.

* The Gyro come with 2 built-in flying modes, it is recommended to set the GU-344 at cruise mode "CRU" ("Switch 1" at Top Position and the LED will light in RED) for initial setting (The control of 330X will be similar to normal helicopter in this condition). The hover mode "HOV" ("Switch 1" at Bottom Position and the LED will light in GREEN) is for beginner to practice in hovering.

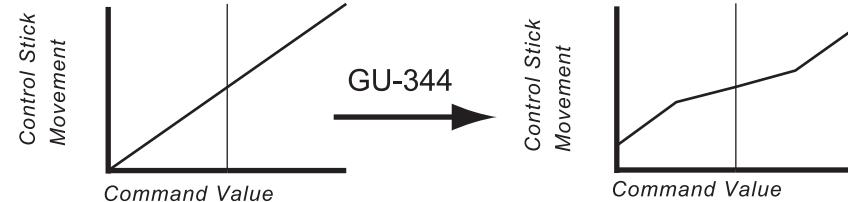
* Le gyro est conçu avec 2 types de vol pré-programmés. Il est recommandé de régler le GU-344 en mode croisière «CRU» (Le «switch 1» en position haute et la led passe au rouge) pour le réglage de départ (le contrôle du 330X sera très similaire à un hélicoptère normal dans ces conditions. Le mode stationnaire «HOV» (Switch 1 en position basse et la led passe au vert) correspond au vol débutant pour pratiquer le stationnaire).

* The Gyro come with 2 built-in Nose Directions, refer to page 15 for setting the Nose Direction you need.

* Le gyro est programmé avec 2 modes de direction de l'appareil, référez-vous à la page 15 pour régler la direction souhaitée.

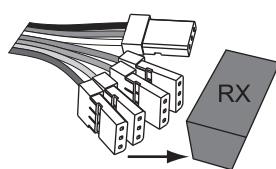
* The GU-344 will change the "Command Value" of control sticks into the right figure below for beginners if the green wire plug is bypassed.

Ré* Le GU-344 modifie la courbe de réponse de vos commandes comme indiqué sur la figure de droite pour les débutants lorsque le fil vert n'est pas branché



b. Put the plug (green wire) in receiver

b. Avec branchement connecteur fil vert sur le récepteur



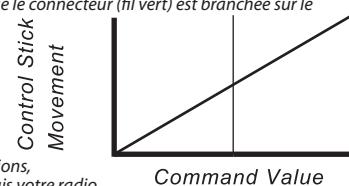
* Put the plug (green wire) in receiver GEAR CH(or the Channel that come with On / Off Switch), the "Flying Mode" and the "Gain Value" are only able to be set on transmitter GEAR CH(or the Channel which connected to the green plug). The "Flying Mode" is able to be selected by the On / Off Switch and be indicated by the lights of the monitor LED(RED for the cruise mode "CRU", and GREEN for the hover mode "HOV"). It is recommended to set it at cruise mode (The LED lights in RED) for initial setting (The control of 330X will be similar to normal helicopter in this condition). It is able to set the "Gain Value" by the function "Travel Volumn". The recommended initial setting of the "Gain Value" is about 50% for each flying mode. Set the value of "End Point / Travel Adjust" for 50% at "Switch On" position and set 50% value at "Switch Off" position then adjust them by increasing or decreasing each value after flying test.

* Brancher le connecteur (fil vert) sur le récepteur sur la voie correspondant au train d'atterrissement ou Mode on/off, le mode de vol et la valeur du gain ne peuvent être réglé que depuis la radio depuis la voie correspondante. Le mode de vol est indiqué par la couleur de led (Rouge : Mode croisière - Vert : Mode stationnaire). Nous recommandons de choisir le mode croisière pour un comportement en vol sensiblement similaire à l'hélico. Il est possible également de régler le gain avec la fonction «Travel Volumn». Le réglage de base recommandé pour le gain est de 50% pour chaque mode de vol. Régler vos fins de course «End Point /Travel Adjust» à 50% en position «switch on» et régler à 50% en position «switch off» puis ajuster en augmentant ou diminuant chaque valeur après les tests de vol.

* The "Switch 1" and "Trimmer A" are disabled after the plug (green wire) was put in receiver. *Le «switch 1» et le «trimmer A» sont désactivés lorsque le connecteur (fil vert) est branché sur le récepteur.

* The GU-344 will not change the "Command Value" of control sticks in this condition, set the Command Value of Control Sticks properly by the "EXP" setting on transmitter function.

* Le GU-344 ne modifie pas la course des commandes dans ces conditions, vous pouvez modifier ces valeurs en modifiant les exponentielles depuis votre radio.

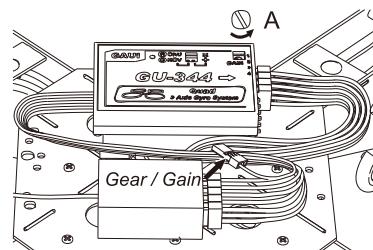


Adjust and unify the starting signal for each ESC before first flight to make sure each motor is run by its ESC with the same output signal.

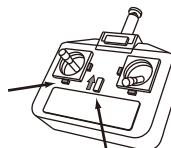
Au démarrage le signal de chaque contrôleur doit être ajusté avant le premier vol pour s'assurer que chaque moteur est alimenté avec son contrôleur avec le même signal en sortie.

The GU-344 gyro should be turned off while calibrating the ESC. You may disconnect the green wire of the gyro gain, and turn VrA to minimum, and return to all the original condition after the ESC calibrating is done!

Le gyro Gu-344 doit être en position Off pendant le calibrage des contrôleurs. Vous devez débrancher le fil vert du gain du gyro, et tourner le potentiomètre VrA à son minimum, puis revenir en position initiale après calibrage des contrôleurs



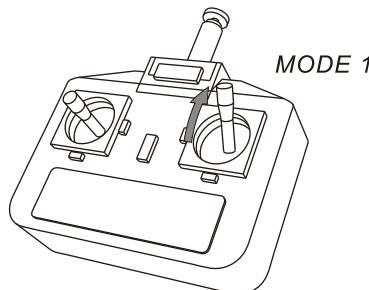
1. Switch on the power of transmitter, set all trims at its neutral point.



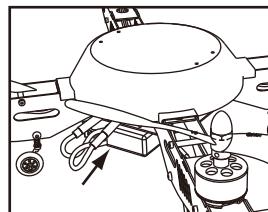
1. Mettre la radio sous tension, et régler tous les trimmers au neutre

2. Move the throttle stick to the top position.
(The figure indicates the "THR" control stick of the "MODE 1" transmitter)

2. Mettre le manche de gaz en position haute (le figure ci-contre indique la position du manche des gaz « THR » en mode 1).



3. Connect the battery to the 330X.



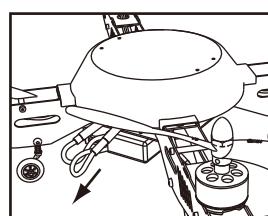
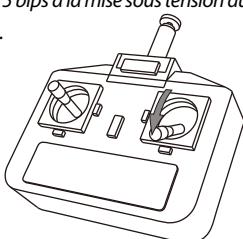
3. Brancher l'accu et alimenter le 330X

4. After the battery was connected to the 330X, the motor will come up with 6 corresponding tones, then move the throttle stick to the lowest position, the motor will come up with 4 acknowledge tones, simply disconnect the battery from the 330X to finish the setting.
(The ESC came with Factory Default setting for 330X, referring to page 20 for the detail information about ESC setting.)

* If the motor will come up with 5 corresponding tones after the battery was connected, switch the "Throttle Reverse" to opposite position on transmitter function and start "Step 4" as above.

4. Après la mise sous tension du 330X, le moteur émet 6 bips. Abaisser le manche de gaz en position basse, le moteur émet 4 bips pour confirmer, déconnecter l'accu du 330X pour finaliser les réglages. (Le contrôleur du 330X est réglé par défaut en usine, référez-vous à la page 20 pour plus de détails).

* Si le moteur émet 5 bips à la mise sous tension du 330X, inverser la position de l'interrupteur « Throttle » en façade radio et démarrer l'étape 4 décrite ci-dessus.



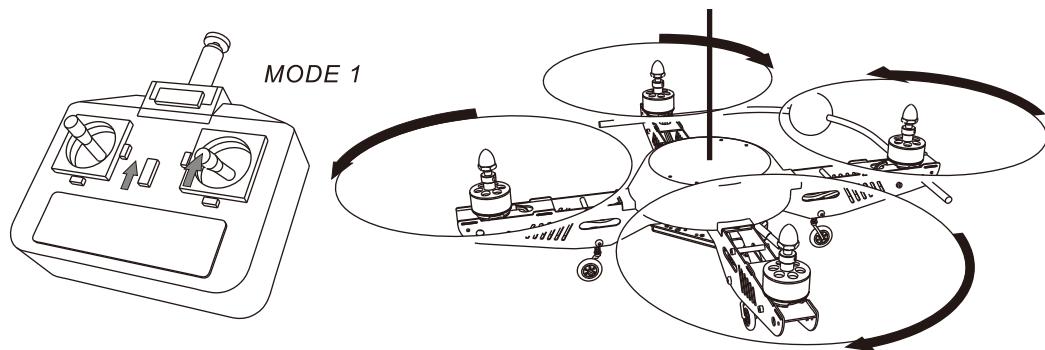
Move the throttle stick to the lowest position and switch on the power of transmitter, connect the battery to the 330X and do not move it until the motor come up with 6 acknowledge tones, now it is ready for start.

Mettre le manche de gaz à droite en position basse (Radio Mode 1) et allumer la radio, brancher l'accu sur le 330X et ne rien toucher jusqu'à ce que le moteur émette 6 tonalités (↓-↓-↓---↓-↓---↓), maintenant l'ensemble est configuré.
2S Lipo

Check the operating direction of each motor and prop on the ground to make sure the 330X is able to be controlled correctly by the transmitter, set the transmitter function properly if it did not come with correct response.

(Below figure indicates the "THR" control stick of the "MODE 1" transmitter)

Vérifier le sens de rotation de chaque moteur avec son hélice au sol pour valider le bon contrôle du 330X depuis la radio, procéder au réglage radio si le sens de rotations des flèches tel qu'indiqué ci-dessous n'est pas conforme.

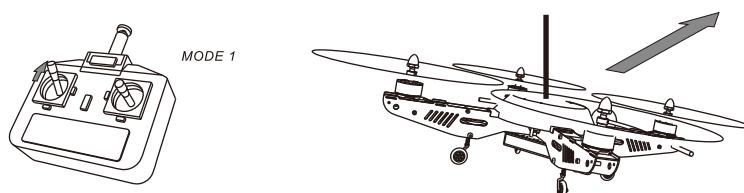


Move the "ELE" stick a little bit upward to check and make sure the 330X tilts forward as shown in figure below.

(Below figure indicates the "ELE" control stick of the "MODE 1" transmitter)

Tirer légèrement vers le haut le manche vertical de gauche «ELE» pour «Elevator» pour contrôler et vérifier que le 330X bascule vers l'avant comme indiqué ci-dessous.

(Le schéma ci-dessous correspond à une radio en mode 1 avec le manche «ELE» à gauche)

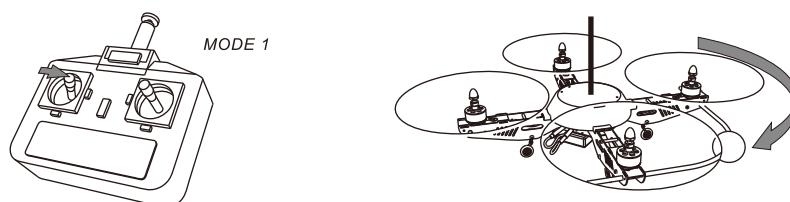


Move the "RUD" stick rightward to check and make sure the 330X rotates as shown in figure below.

(Below figure indicates the "RUD" control stick of the "MODE 1" transmitter)

Tirer le manche de gauche «Rud» sur la droite et vérifier que le 330X tourne dans

le sens horaire comme indiqué ci-dessous. (Le schéma ci-dessous correspond à une radio en Mode 1)

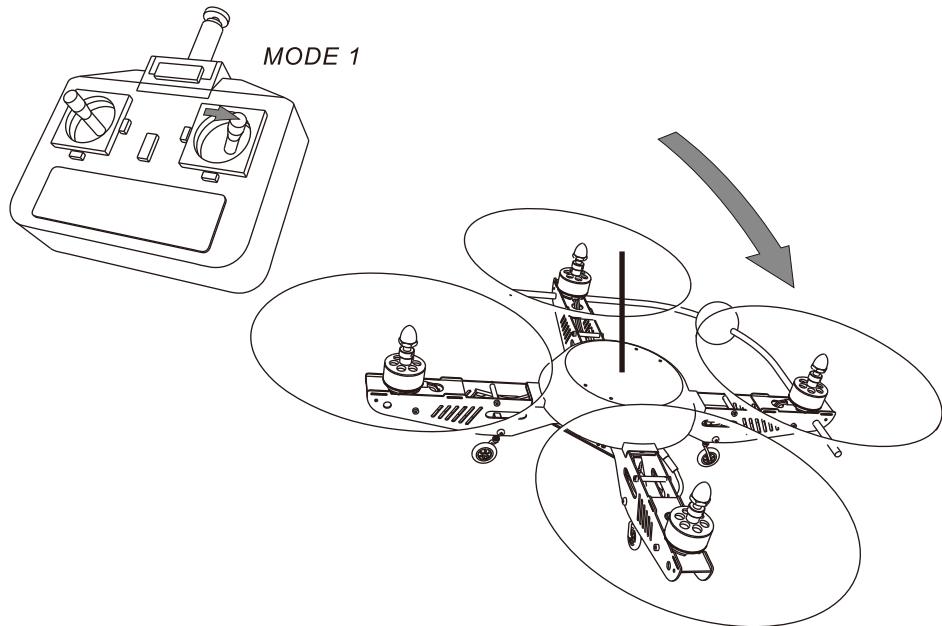


Move the "AIL" stick rightward to check and make sure the 330X tilts as shown in figure below.

(Below figure indicates the "AIL" control stick of the "MODE 1" transmitter)

Tirer le manche «Aileron» à droite et vérifier que le 330X bascule à droite.

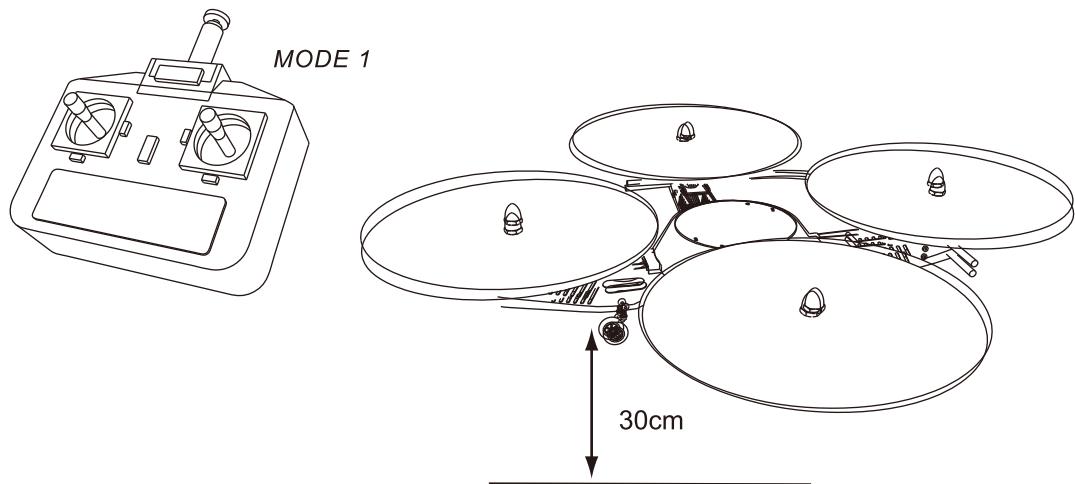
(Le schéma ci-dessous avec le stick radio «AIL» correspond à une radio en Mode 1)



After checking all movements of the 330X are controlled correctly by control sticks, move the "THR" stick a little bit upward until the 330X hovers over the ground for 30 cm, if it shakes or wags in hovering, decrease the "GAIN VALUE" properly to make it stable. Refer to Page 12 for the Gain Value Setting.

(Below figure indicates the "THR" control stick of the "MODE 1" transmitter)

Après vérification que les directions du 330X sont correctement opérées par les manches radio, pousser légèrement vers le haut le manche de gaz jusqu'à ce que 330X décolle en stationnaire. Si le 330X se met à trembler ou à osciller, diminuer la valeur du gain pour le rendre stable. Référez-vous à la page 12 pour le réglage du gain.

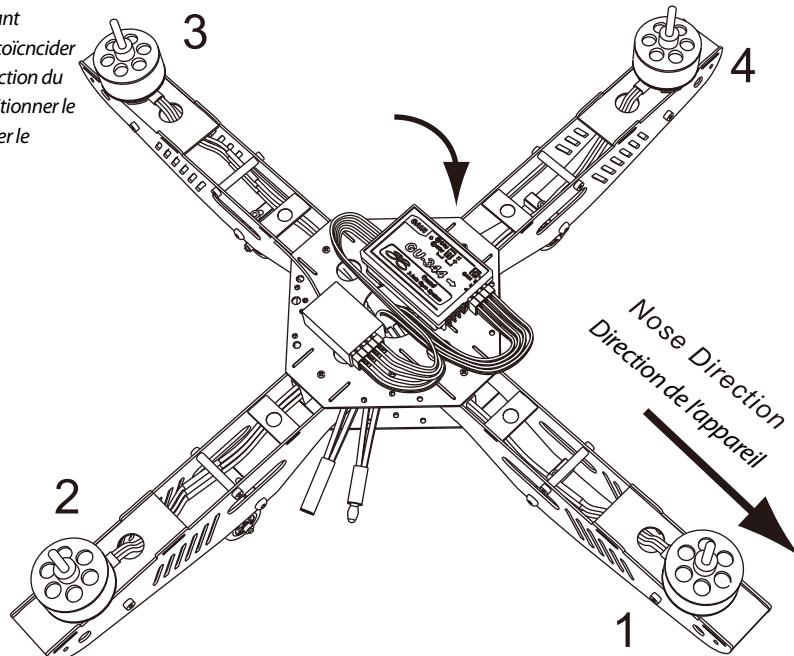
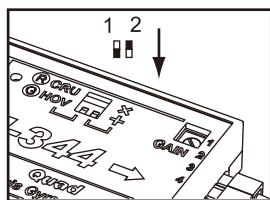


NOTE :

1. Because the neutral point of the elements in GU-344 could be a little different, so it is necessary to calibrate on remote control with fine-tuning.
1. Le point de neutre du gyro Gu-344 peut-être légèrement différent en fonction des composants, il est nécessaire de réaliser un calibrage fin avec les trimmers de la radio.
2. It is better not to set throttle output more than 80%, or GU-344 will out of power to handle the flyer. We suggest that not to use the maximum power output of throttle, You may set the maximum throttle from 100% to 75% after calibrating the ESC.
2. Il est recommandé de ne pas régler les gaz au delà de 80%, ou le GU-344 sera en dehors de la plage de contrôle de vol. Nous suggérons de ne pas utiliser la puissance maximun des gaz, vous pouvez régler la plage des maximum de 100% à 75% après calibrage des contôleurs.
3. Note that the battery residual capacity, as power shortages may cause the flyer out of control, also may cause the battery damaged.
3. Noter que la capacité résiduelle de l'accu, comme une coupure d'alimentation risque d'entrainer la perte de contrôle, comme le risque d'endomager l'accu.
4. The higher gain value makes the flyer more stable, The lower gain value makes the flyer more agile but less stable.
4. Plus le gain est élevé, plus l'appareil est stable. Plus le gain est faible, plus l'appareil est agile mais moins stable.

Change the mounting position of the GU-344 Gyro by reattach it 45 degrees clockwise to make the arrow on the GU-344 name plate toward to motor #1 as shown in figure below, set the "Switch 2" to the down position and simply finish the new setting of Nose Direction. The motor numbers and operating direction of motors and props will not be changed after setting.

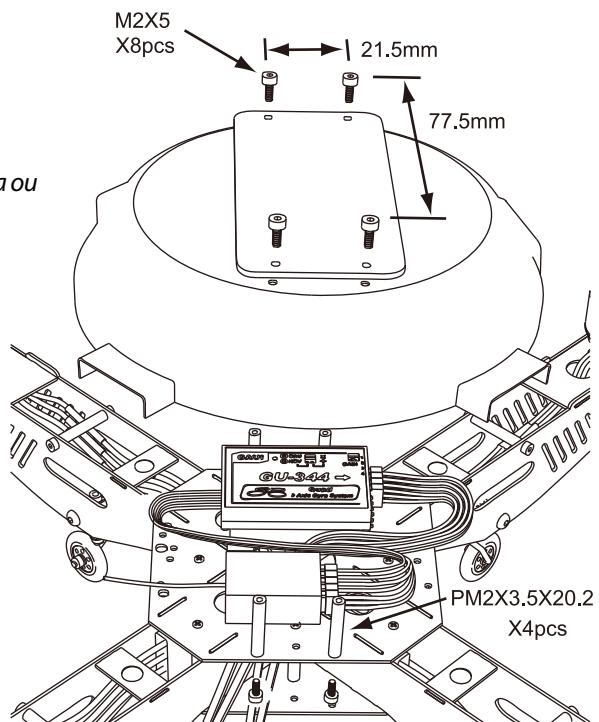
Changer la position du gyro en le faisant pivoter de 45° en sens horaire to faire coïncider la flèche en face avant du gyro en direction du moteur 1 comme décrit ci-contre, positionner le «switch 2» en position basse et terminer le réglage de la direction de l'appareil.



For payload carrying (Camera or auxiliary Instruments), it is recommended to use the below optional parts (210815) for mounting the payload.

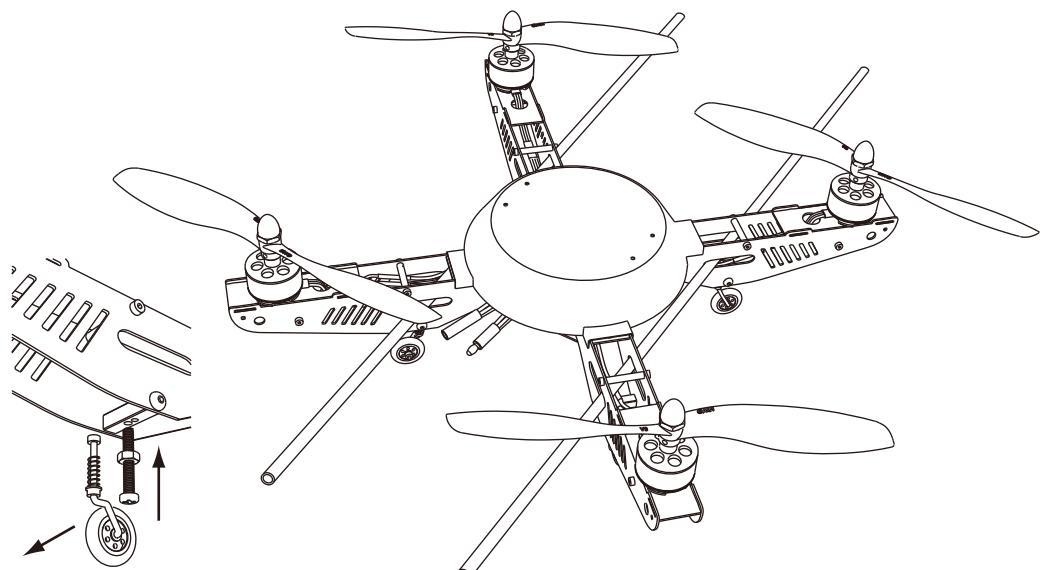
Plate * 1pc,
Post M2 x 3.5mm x 20.2mm * 4pcs,
Screw M2 x 5mm * 8pcs.

Pour embarquer une charge en vol de type caméra ou tout autre appareil, nous recommandons d'utiliser la platine (210815) pour fixer la charge en vol.



It is able to use 4pcs of M3 Screws and Nuts instead of the gear sets, and use the 6mm Rods or Tubes to carry the payload.

En remplacement du train, Il est possible d'utiliser 4 écrous M3 ainsi que des tubes de 6 mm pour embarquer une charge utile.



It is able to use 2S/1400mah~2000mah Lipo for normal flight without payload, it is recommended to use the 3S Lipo for the 330X if the total flying weight is over 550g. Refer to the Power Efficiency Table to select the the battery which come with proper capacity.
Vous pouvez utiliser un accu 2S lipo de 1400~2000 mA pour des vols normal, il est recommandé d'utiliser un accu 3S Lipo pour le 330X si le poids total en vol est supérieur à 550 Gr. Référez-vous au tableau ci-dessous pour sélectionner l'accu en fonction de la charge embarquée.

Flying Weight(g) Poids en ordre de vol (gr)	Payload including Battery(g) Charge utile avec accu(g)	Power Consumption(w) Consommation (w)	Efficiency(g / w) Rendement(gr/w)
480	80(2S1400mAh)	48	10
500	100(2S2000mAh)	50	10
550	150(3S2000mAh)	63	8.7
600	200	75	8
650	250	84	7.7
700	300	92	7.6
750	350	102	7.4
800	400	111	7.2
850	450	120	7.1
900	500	130	6.9
950	550	142	6.7
1000	600	155	6.5
1050	650	162	6.5
1100	700	170	6.5

*The payload above which includes the weight of battery, the weight of 330X itself is about 400g.
La charge utile ci-dessous qui comprend le poids de l'accu avec le 330X est de 400 grammes*

* The payload calculations and the battery options :

Ex. If the 330X carries a HD Camera (weight 350g) and uses a 3S/2000mah Lipo (weight 150g), the total payload is 500g (including the Camera and a Battery) and the flying weight is 900g.
The power consumption in this condition is 130w(as table above).
The Power of this battery is $11.1(V) * 2(A) * 60(Min.) = 1332$.
The flying time is about 7.7(Min.).
Calculation : $(1332 / 130) * 75\%(Bat. Factor) = 7.7$ (Min.)

If the 330X uses 2pcs of 3S/2000mah Lipo (in parallel), the total payload is 650g (including the Camera and 2 Batteries) and the flying weight is 1050g.
The power consumption in this condition is 162w(as table above).
The total Power of the batteries is $11.1(V) * 2(A) * 60(Min.) * 2$ (Bat. in parallel) = 2662.
The flying time is about 12.3(Min.).
Calculation : $(2662 / 162) * 75\%(Bat. Factor) = 12.3$ (Min.)

*Le calcul de la charge embarquée et les options d'accus:

Ex: Si le 330X embarque une caméra de 350 gr et utilise un accu 3S de 2000mAh (poids de 150gr), le total de la charge embarquée est de 550 gr (caméra+accu) et le poids total en ordre de vol de 900 gr.

La consommation électrique dans ces conditions de de 130 Watts (Voir tableau)
La puissance de l'accu est de 11,1 volts*2 Amp * 60 mn = 1332

Le temps de vol est approximativement de 7,7 mn
Calcul: $1332/130*75\%(Facteur Accu) = 7,7$ mn

Si le 330X utilise 2 accu 3S de 2000mAh en //, le poids total est de 650 gr (caméra+accu) et le poids total en ordre de vol de 1050 gr.

La consommation électrique dans ces conditions de de 162 Watts (Voir tableau)
La puissance de l'accu est de 11,1 volts*2 Amp * 60 mn * 2 = 2662

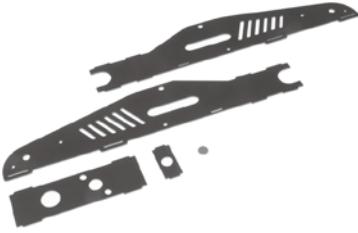
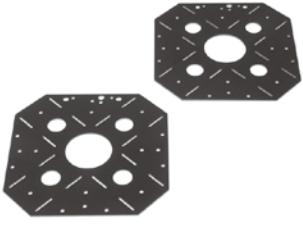
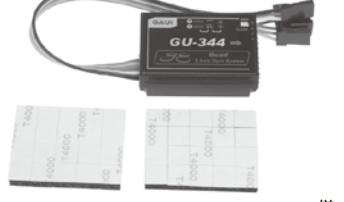
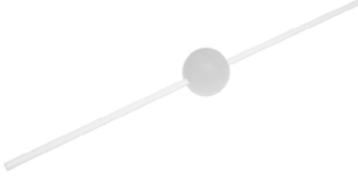
Le temps de vol est approximativement de 12,3 mn
Calcul: $2662/162*75\%(Facteur Accu) = 12,3$ mn

CAUTION : The Power Consumption Table is for cruising, the ESC output current may raise up to 3 or 4 times than cruising due to the maximum power output command.

Make sure to check the flying time carefully, the over discharging during flight may damage your battery and cause the failure control of the 330X.

Attention :

Le tableau de consommation correspond au mode de vol croisière, la consommation de courant du contrôleur peut varier d'un facteur 3 ou 4 en fonction du mode de vol choisi. Vérifier toujours le temps de vol, une décharge importante en vol pourrait endomager votre accu et entraîner une perte de contrôle du 330X.

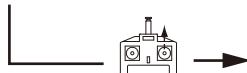
210701 Frame Extension Set 	210702 Central Frames 	210505 Alu Fram Posts PM2x3.5x20.2 
210510 Alu Gear Post 	210905 Wheel Set 	210405 M2 Screw pack 
210501 Adaptor and Spinner Set (For 3mm shaft) 	210801 8" Props. (8A and 8B) 	210410 (GUEC GM-410) BL Motor (400W-kv1050) 3mm shaft 
210010 (GUEC GE-010) ESC 10A with Connectors For BL Motor 	210615 4-in-1 Power Connector 	210344 (GUEC GU-344) Quad Flyer Gyro  儀
210805 Windshield Set 	210810 Nose Ball Set 	210815 Payload Mount Set 
210140 (GUEC GB-140) Li-Po Battery (2S1P 7.4v 1400mah 20C) 	210200 (GUEC GB-200) Li-Po Battery (2S1P 7.4v 2000mah 20C) 	

Program the ESC with your transmitter (4 Steps):

- 1.Enter program mode
- 2.Select programmable items
- 3.Set item's value (Programmable value)
- 4.Exit program mode

1. Enter program mode

- a) Switch on transmitter, move throttle stick to top , connect the battery pack to ESC
- b).Wait for 2 seconds, the motor should emit special tone like "beep-beep-"
- c).Wait for another 5 seconds, special tone like "J 567i2" should be emitted, which means program mode is entered.



2. Select programmable items:

After entering program mode, you will hear 8 tones in a loop with the following sequence. If you move the throttle stick to bottom within 3 seconds after one kind of tones, this item will be selected.

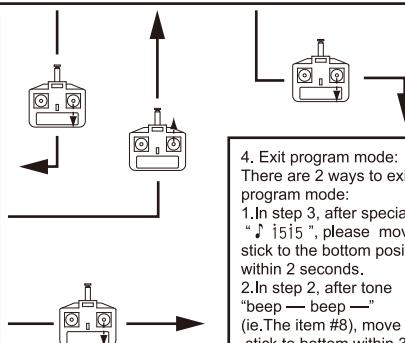
1	"beep"	brake	(1 short tone)
2	"beep-beep-"	battery type	(2 short tone)
3	"beep-beep-beep-"	cutoff mode	(3 short tone)
4	"beep-beep-beep-beep-"	cutoff threshold	(4 short tone)
5	"beep —"	startup mode	(1 long tone)
6	"beep — beep-"	timing	(1 long 1 short)
7	"beep — beep-beep-"	set all to default	(1 long 2 short)
8	"beep — beep—"	exit	(2 long tone)

Note: 1 long "beep—" = 5 short "beep-"

3. Set item value (Programmable value):

You will hear several tones in loop. Set the value matching to a tone by moving throttle stick to top when you hear the tone, then a special tone "J 1515" emits, means the value is set and saved. (Keeping the throttle stick at top, you will go back to step 2 and you can select other items; Moving the stick to bottom within 2 seconds will exit program mode directly)

Items \ Tones	"beep-"	"beep-beep-"	"beep-beep-beep-"
Brake	Off	On	
Battery type	Li-ion / Li-poly	NiMH / NiCd	
Cutoff mode	Soft-Cut	Cut-Off	
Cutoff threshold	Low	Medium	High
Start mode	Normal	Soft	Super soft
Timing	Low	Medium	High



4. Exit program mode:
There are 2 ways to exit program mode:
 - 1.In step 3, after special tone "J 1515", please move throttle stick to the bottom position within 2 seconds.
 - 2.In step 2, after tone "beep — beep —"
(ie.The item #8), move throttle stick to bottom within 3 seconds.

Programmer le contrôleur avec la radio (4 étapes)

1. Entrer dans le mode programmation
2. Sélectionner les fonctions à programmer
3. Selectionner les valeurs à programmer
4. Sortir du mode de programmation

1. Entrer en mode programmation

- a). Allumer la radio, pousser le manche de gaz en maximum vers le haut, brancher l'accu au contrôleur
- b). Attendre 2 secondes, le moteur émet une tonalité spéciale des "beep-beep-"
- c) Attendre 5 secondes de plus, une tonalité spéciale «» doit être émise ce qui signifie que vous êtes entré dans le mode programmation.

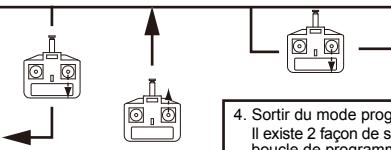


2. Sélectionner les fonctions:

Après être entrée dans le mode programmation, vous pouvez entendre 8 "Beep" dans la boucle de programmation avec la séquence suivante. Si vous abaisser les gaz au minimum pendant 3 secondes après chaque séquence suivante de tonalité, la fonction correspondante sera sélectionnée.

1	"beep"	Frein	1 court
2	"beep-beep-"	Type d'accu	2 courts
3	"beep-beep-beep -"	Mode de Coupe	3 courts
4	"beep-beep-beep-beep-"	Sueil de Coupe	4 courts
5	"beep —"	Type de démarrage	1 long
6	"beep — beep-"	Avance	1 long 1 court
7	"beep — beep-beep-"	Réglage par défaut	1 long 2 courts
8	"beep — beep—"	Sortir	2 longs

Note : 1 long Beep--- équivaut à 5 beep courts



4. Sortir du mode programmation
Il existe 2 façon de sortir de la boucle de programmation:
 - a. A l'étape #3, après la tonalité spéciale «», ramener le manche des gaz vers le bas dans les 2 secondes.
 - b. A l'étape #2, après 2 Beep - Beep (étape item #8), ramener le manche des gaz vers le bas dans les 3 secondes.

3. Régler les différentes fonctions (Valeur Programmable):

Vous entendez des tonalités différentes dans la boucle. Régler la valeur de la fonction qui correspond à la tonalité en bougeant le manche des gaz vers le haut après avoir entendu cette tonalité. Entendre la tonalité spéciale «» signifie que la valeur est réglée et sauvegardée. En gardant le manche des gaz en haut, vous vous retrouvez dans l'étape 2 et vous pouvez sélectionner une autre fonction. En ramenant le manche vers le bas dans les 2 secondes, vous sortez du mode programmation directement.

Items \ Tonalité	«Beep» 1 court	«Beep-Beep» 2 courts	«Beep-Beep-Beep» 3 courts
1. Frein	Off	On	
2. Type d'accu	Li-ion/Li-po	Nimh/Nicd	
3. Mode de Coupe	Progressif	Immédiate	
4. Sueil de Coupe	Lent	Moyen	Elevée
5. Type de démarrage	Normal	Doux	Très Doux
6. Avance	Basse	Moyenne	Elevée

330X

Quad-Flyer

ITEM NO.210000



Importé en France par Xtreme Model

Tel : +33 05 63 20 37 26

Fax : + 33 0 957 970 629

Site Web : www.xtreme-model.com

E-mail : Contact@xtreme-model.com

Tous droits de diffusion et de reproduction interdits

GAUI

TAI SHIH HOBBY CORPORATION

TEL:+886-2-86305567

FAX: +886-2-26105567

Website: www.gaui.com.tw

E-mail: gaui@goui.com.tw