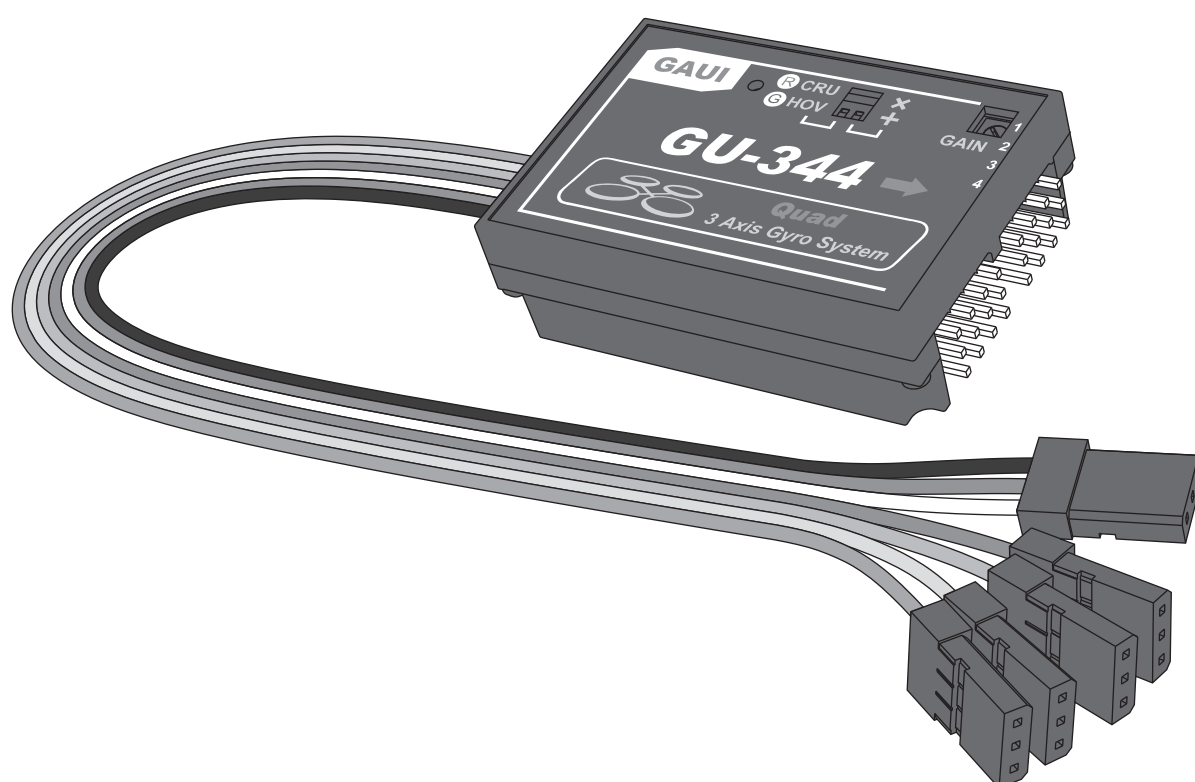


GU-344

Instruction Manual *Mode d'emploi*



3 Axis Gyro System *for Quad Flyer*

Specifications :

Control system : AQDCS (Active Quad Digital Control System)

Content : 3-Axis gyro

Operating voltage : 4 ~ 6V DC

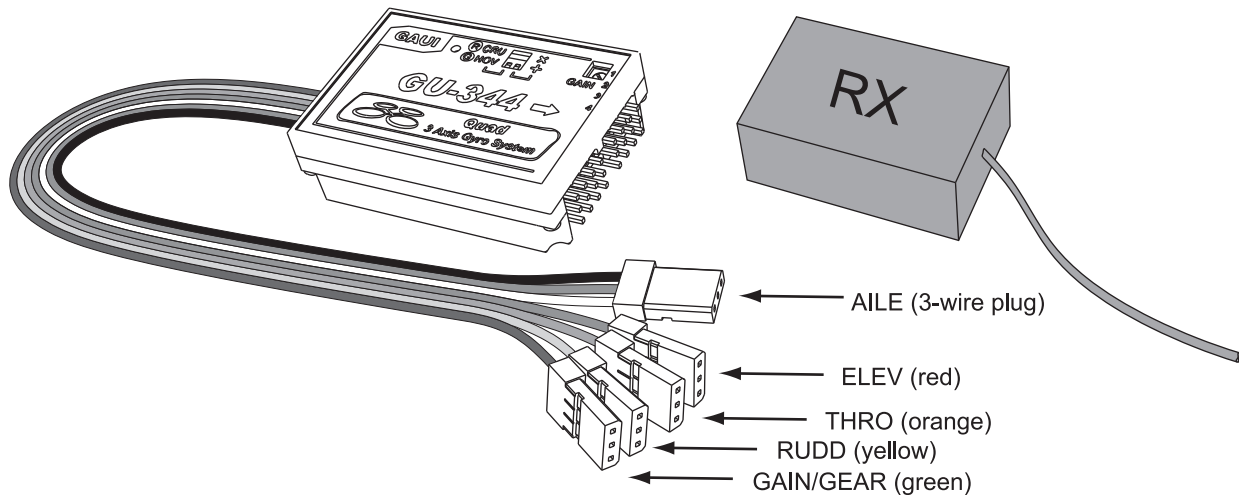
Dimensions : 44.5 x 31 x 14mm

Poids/Weight : 18 g

GAUI

Put each signal plug of the GU-344 in receiver correctly as shown in figure below. Bypass the plug with the Green Wire if using the 4CH transmitter, the GAIN Value is able to be adjusted in Step 2 of Page 12.

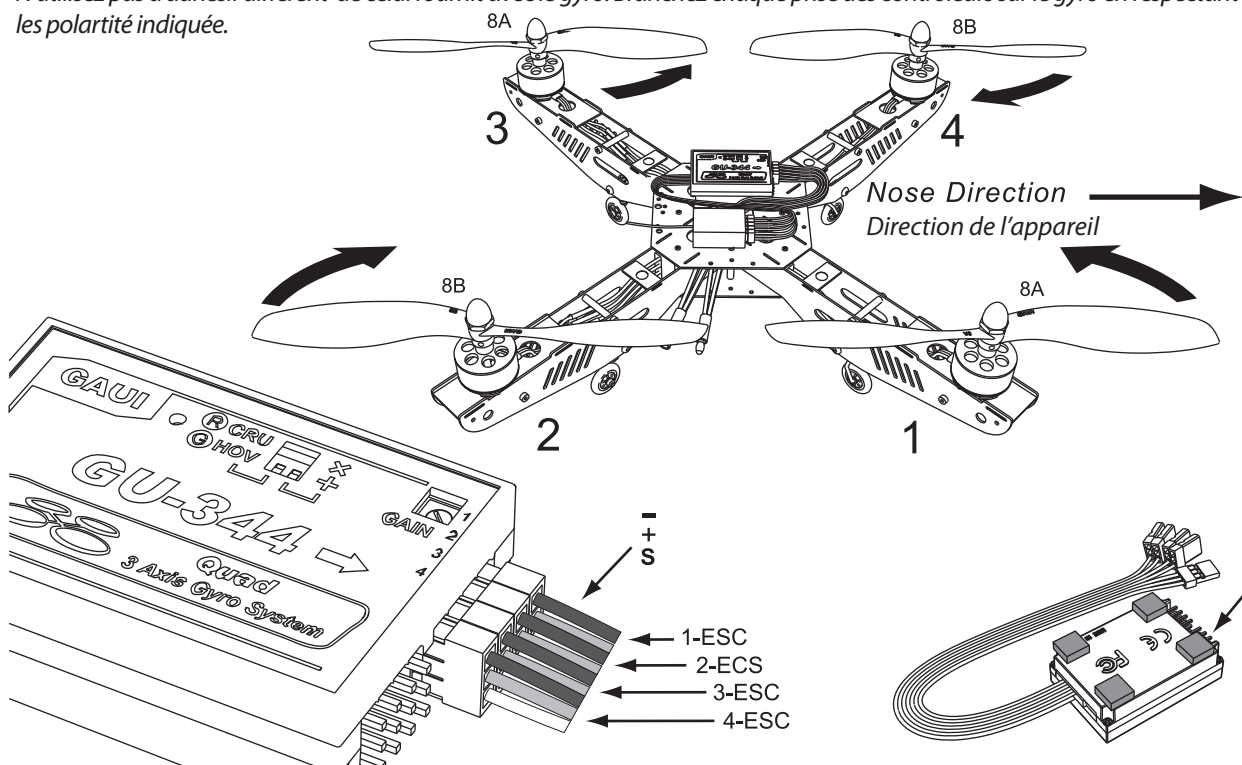
Brancher chaque connecteurs du Gyro-344 sur le récepteur comme indique sur le figure ci-dessous. N'utilisez pas la fiche verte si vous utilisez une radio 4 voies. La valeur du gain peut-être ajustée à la deuxième étape de la page 12



GU-344 Installing

Attach the sponge tapes to the bottom side of GU-344 GYRO, make sure to use the sponge tapes which come with the gyro but not use different sponge tapes for instead. Put each ESC signal plug in GU-344 correctly as shown in figure below.

Fixer le double face en mousse sur les 4 coins du gyro sur la face du dessous. Utilisez le double face fourni avec le gyro. N'utilisez pas d'adhésif différent de celui fournit avec le gyro. Branchez chaque prise des contrôleurs sur le gyro en respectant les polarité indiquée.



1. Select the "Model Type" in transmitter function to "Airplane" before you start the setting steps below.

1. Sélectionner le mode avion sur votre radio avant de poursuivre les étapes ci-dessous.

2. Set the "Reverse function" on your transmitter properly, refer to below diagram for the control direction of each channel for different transmitter brands or check each channel practically to switch each reverse function correctly.

2. Positionner correctement les fonctions «reverse» sur votre radio en vous référant au tableau ci-contre en fonction des marques de radio et vérifier ensuite que chaque fonction reverse est opérationnelle pour chaque voies

	GAUI	Futaba	JR	Hitech
AILE	NOR	NOR	REV	NOR
ELEV	NOR	NOR	REV	REV
THRO	REV	REV	NOR	NOR
RUDD	NOR	NOR	REV	NOR

NOR - Normal

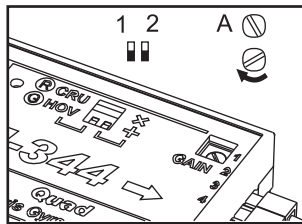
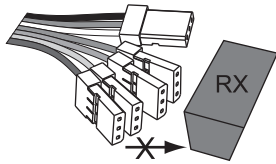
REV - Reverse

3. Gain Value Setting, it is different that put the green wire plug in receiver or bypass it.

3. Réglage de la valeur du gain, le réglage est différent si vous branchez ou non le connecteur fil vert.

a. Bypass

a. Sans branchement



* Set the Gain Value by trimmer "A", it is recommended that set the "Trimmer A" to 90 degrees from the minimum value for initial setting.

* Réglez la valeur du Gain avec le trimmer «A». Nous recommandons de régler le Trimmer «A» à 90° depuis sa position initiale.

* The Gyro come with 2 built-in flying modes, it is recommended to set the GU-344 at cruise mode "CRU" ("Switch 1" at Top Position and the LED will light in RED) for initial setting (The control of 330X will be similar to normal helicopter in this condition). The hover mode "HOV" ("Switch 1" at Bottom Position and the LED will light in GREEN) is for beginner to practice in hovering.

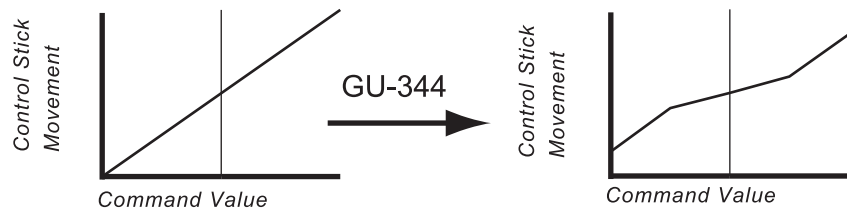
* Le gyro est conçu avec 2 types de vol pré-programmés. Il est recommandé de régler le GU-344 en mode croisière «CRU» (Le «switch 1» en position haute et la led passe au rouge) pour le réglage de départ (le contrôle du 330X sera très similaire à un hélicoptère normal dans ces conditions. Le mode stationnaire «HOV» (Switch 1 en position basse et la led passe au vert) correspond au vol débutant pour pratiquer le stationnaire.

* The Gyro come with 2 built-in Nose Directions, refer to page 15 for setting the Nose Direction you need.

* Le gyro est programmé avec 2 modes de direction de l'appareil, référez-vous à la page 15 pour régler la direction souhaitée

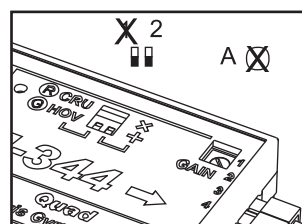
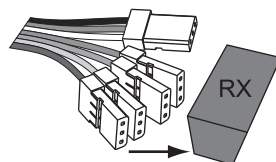
* The GU-344 will change the "Command Value" of control sticks into the right figure below for beginners if the green wire plug is bypassed.

Ré* Le GU-344 modifie la courbe de réponse de vos commandes comme indiqué sur la figure de droite pour les débutants lorsque le fil vert n'est pas branché



b. Put the plug (green wire) in receiver

b. Avec branchement connecteur fil vert sur le récepteur



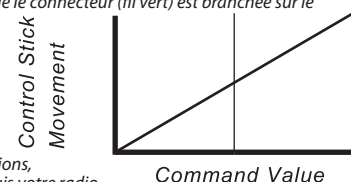
* Put the plug (green wire) in receiver GEAR CH(or the Channel that come with On / Off Switch), the "Flying Mode" and the "Gain Value" are only able to be set on transmitter GEAR CH(or the Channel which connected to the green plug). The "Flying Mode" is able to be selected by the On / Off Switch and be indicated by the lights of the monitor LED(RED for the cruise mode "CRU", and GREEN for the hover mode "HOV"). It is recommended to set it at cruise mode (The LED lights in RED) for initial setting (The control of 330X will be similar to normal helicopter in this condition). It is able to set the "Gain Value" by the function "Travel Volumn". The recommended initial setting of the "Gain Value" is about 50% for each flying mode. Set the value of "End Point / Travel Adjust" for 50% at "Switch On" position and set 50% value at "Switch Off" position then adjust them by increasing or decreasing each value after flying test.

* Brancher le connecteur (fil vert) sur le récepteur sur la voie correspondant au train d'atterrissage ou Mode on/off), le mode de vol et la valeur du gain ne peuvent être réglés que depuis la radio depuis la voie correspondante. Le mode de vol est indiqué par la couleur de led (Rouge : Mode croisière - Vert : Mode stationnaire). Nous recommandons de choisir le mode croisière pour un comportement en vol sensiblement similaire à l'hélico. Il est possible également de régler le gain avec la fonction «Travel Volumn». Le réglage de base recommandé pour le gain est de 50% pour chaque mode de vol. Régler vos fins de course «End Point / Travel Adjust» à 50% en position «Switch on» et régler à 50% en position «switch Off» puis ajuster en augmentant ou diminuant chaque valeur après les tests de vol.

* The "Switch 1" and "Trimmer A" are disabled after the plug (green wire) was put in receiver. * Le «switch 1» et le «trimmer A» sont désactivés lorsque le connecteur (fil vert) est branché sur le récepteur.

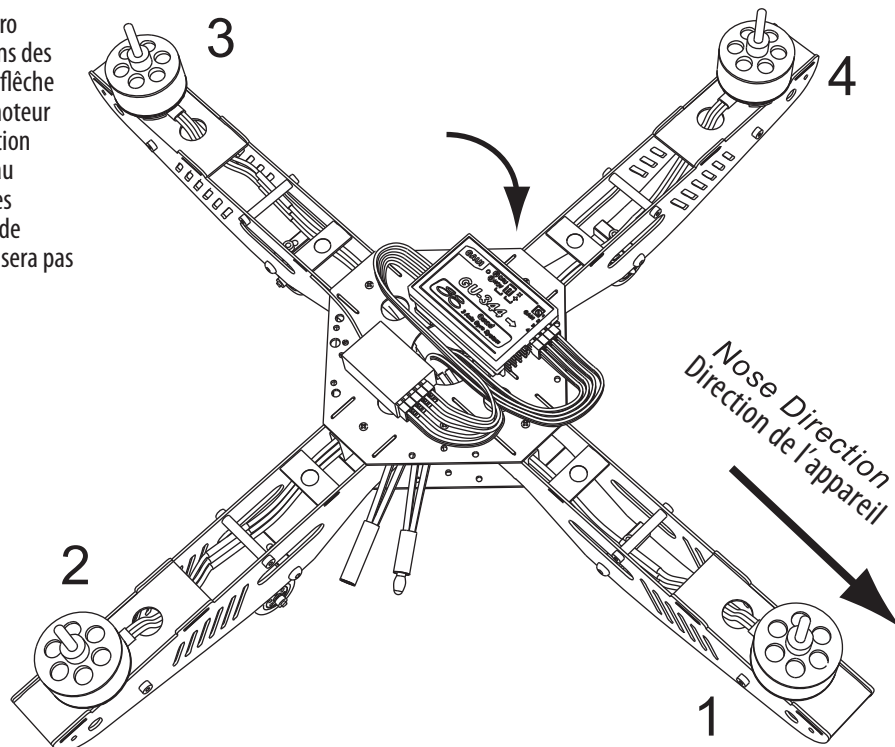
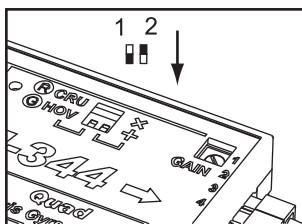
* The GU-344 will not change the "Command Value" of control sticks in this condition, set the Command Value of Control Sticks properly by the "EXP" setting on transmitter function.

* Le GU-344 ne modifie pas la course des commandes dans ces conditions, vous pouvez modifier ces valeurs en modifiant les exponentielles depuis votre radio.



Change the mounting position of the GU-344 Gyro by reattach it 45 degrees clockwise to make the arrow on the GU-344 name plate toward to motor #1 as shown in figure below, set the "Switch 2" to the down position and simply finish the new setting of Nose Direction. The motor numbers and operating direction of motors and props will not be changed after setting.

Changer la position de montage du gyro GU-344 en le refixant à 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour aligner la flèche sur le boîtier du gyro alignée avec le moteur N°1. Positionner le «Switch 2» en position basse et finaliser le nouveau réglage de la direction de l'appareil. Les numéros de moteurs ainsi que le sens de rotation des moteurs et des hélices ne sera pas modifié après réglages

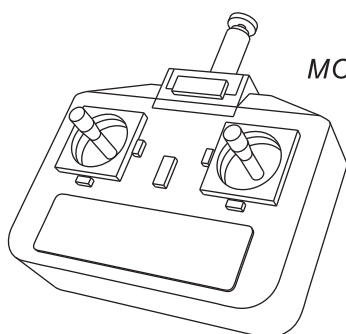


Check Before First Flight

After checking all movements of the 330X are controlled correctly by control sticks, move the "THR" stick a little bit upward until the 330X hovers over the ground for 30 cm, if it shakes or wags in hovering, decrease the "GAIN VALUE" properly to make it stable. Refer to Page 12 for the Gain Value Setting.

(Below figure indicates the "THR" control stick of the "MODE 1" transmitter)

Après avoir vérifié que les mouvements du 330X sont corrects en fonction de la position des manches, pousser le manche des gaz «Thro» légèrement vers le haut jusqu'à ce que le 330X s'élève de 30 cm du sol. Si il vibre et oscille en stationnaire, diminuer la valeur du gain pour le rendre stable. Référez à la page 12 pour les réglages de gain. La figure du dessous indique le mode de contr



MODE 1

